

Vragenkwartier 7 december 2023

Betreft: Bezetting oplaadpalen Westpolder

Geacht college,

Zoals bekend heeft pakketbezorgdienst DHL in de Westpolder, naast De Centrale, een sorteercentrum van waaruit het transport van pakketten wordt gecoördineerd. Bij de bezorging maakt DHL veelal gebruik van elektrische voertuigen. Er bereiken ons meerdere signalen dat DHL deze voertuigen bijna 24/7 oplaadt middels openbare laadpalen en daarmee de mogelijkheid van wijkbewoners om hun voertuigen op te laden ontnemt. Het komt zelfs voor dat een volgende bus alvast in de buurt plaatst om deze om te wisselen zodra de andere bus opgeladen is. Deze problematiek was reeds voorzien bij het vaststellen van de laadvisie in februari 2022 (de laadvisie dient overigens volgend jaar herijkt te worden, waarbij deze problematiek nadrukkelijker meegenomen kan worden).

We stellen daarom de volgende vragen:

- Is het college op de hoogte van deze situatie en is het college bekend met meldingen die hierover zijn gemaakt?
- Is het college het met ons eens dat dergelijk intensief gebruik van laadpalen door één (commerciële) partij, de laadmogelijkheden voor bewoners onder druk zet en dat dit onwenselijk is?
- Is het college bereid om met DHL het gesprek aan te gaan over het realiseren van laadmogelijkheden op het terrein van het sorteercentrum?
- In geval het antwoord op de laatste vraag nee is, wat is het college dan bereid te doen om deze problematiek aan te pakken?

Chris Grimmius

GroenLinks Papendrecht