

Planning 2024

Onderzoeken, (regionaal) overleg & beleid							
Nr.	Actie / maatregel	Thema	Kosten, incl. VAT		Planning 2024-2035		
			eenmalig / jaarlijks		2024	2025	2026-2035
Onderzoek							
1	Onderzoek vergroten aantrekkelijkheid centrumgebieden/ winkelgebieden voor voetgangers	Stappen	€ 10.000	eenmalig			x
3	Onderzoek schoolzones en -routes	Stappen	€ 50.000	eenmalig			x
13	Onderzoek fietsenstallingen centrum- en winkelgebieden	Trappen	€ 10.000	eenmalig			x
18	Opstellen lokale fietsagenda met aandacht voor bereikbaarheid OV-haltes, aansluiting op F15 en oversteekbaarheid	Trappen/OV	€ 20.000	eenmalig			x
21	Verkennen kansen mobiliteitshubs (in regionaal verband met lokale uitwerking voor Papendrecht met voorzieningen)	OV	€ 25.000	eenmalig	x		
27	Doorstroming hoofdwegenet en effecten categorisering Papendrechtse wegenstructuur 2035	Auto	€ 25.000	eenmalig			x
28	Onderzoek uniformiteit inrichting en bebording verblijfsgebieden	Auto	€ 25.000	eenmalig			x
Beleids opstellen							
2	Opstellen oversteekbeleid (voetgangers en fietsers) met afwegingskader, opgave investering en aan te pakken locaties en/of gedragsmaatregelen	Stappen	€ 10.000	eenmalig	x		
14	Hoog ambitieniveau hanteren bij ontwerpen voor fiets	Trappen	n.v.t.	n.v.t.	x	x	x
22	Opstellen beleid met kaders voor inzet slimme mobiliteit op basis resultaten onderzoek mobiliteitshubs (maatregel 21) met afstemming in regionaal verband	OV/MaaS	€ 10.000	eenmalig		x	
30	Ontwerpen vanuit STOMP-principe		n.v.t.	n.v.t.	x	x	x
Overleg (lokaal/regionaal)							
11	Lobby verbeteren fietspad Papendrechtse brug - N3	Trappen	n.v.t.	n.v.t.	x	x	x
15	Lobby regionale planvorming F15	Trappen	n.v.t.	n.v.t.	x	x	x
19	Lobby voor en bijdrage in overleggen over openbaar vervoer, inclusief verbeteren dienstregeling Waterbus en uitrol iPOW	OV	n.v.t.	n.v.t.	x	x	x
24	Ontwikkelingen Openbaar Vervoer, MaaS en slimme mobiliteit volgen en mogelijk maken	MaaS / OV	n.v.t.	n.v.t.	x	x	x
25	Faciliteren van vragen/verzoeken voor bijvoorbeeld inzet deelauto's	MaaS	n.v.t.	n.v.t.	x	x	x

Infrastructuurle maatregelen (rekening houdend met combinatie wegbeheer - onderhoud)							
Nr.	Actie / maatregel	Thema	Kosten, incl. VAT		Planning 2024-2035		
			eenmalig / jaarlijks		2024	2025	2026-2035
6	Reserveren budget kleinschalige, direct uitvoerbare (no regret) maatregelen. Inclusief aanpak kleinschalige verkeersonveilige locaties	Stappen	€ 75.000	jaarlijks	x	x	x
4	Inrichting Schoolzones en K+R locaties op basis van resultaten onderzoek schoolzone's en routes (maatregel 3)	Stappen	P.M.	P.M.		x	x
7	Toegankelijkheid met op en afritten, inrichting oversteeklocaties op basis van resultaten oversteekbeleid en onderzoek (maatregel 2)	Stappen	P.M.	P.M.		x	x
Combinatie maatregelen Dijklijn							
8	Herinrichting looproute (bestaande fietspad) Anthony Fokkerweg tussen Westeind en Aviolandapad	Stappen	P.M. *	eenmalig	x	x	
9	Realisatie van een looproute aan de binnenzijde van de dijk tussen Waterbushalte Noordhoek richting bedrijventerrein Noordhoek (als aanvulling op de bestaande looproute)	Stappen	P.M. *	eenmalig	x	x	
10	Het gehele dijklijn inrichten als fietsstraat. Verwachte planning: Westeind 2024, Oostend 2025, Bosch 2026, Matena 2027, Visscherbuurt/Nanengat 2028 (koppeling met maatregel 26) --> voorbereiding 2024	Trappen	€ 0	eenmalig	x	x	x
19	Participeren bij inzet op dijkverzwaring om recreatieve fietsverbinding langs water mogelijk te maken	Trappen	P.M.	P.M.			x
26	Inrichten overeenkomstig 30 km/u Bosch – Kerkbuurt – Visschersbuurt – Nanengat (koppeling met 10) --> voorbereiding 2024	Auto	€ 0	eenmalig	x	x	x
Combinatie maatregelen Wieklaan							
10	Schoolroute Wieklaan inrichten met fietssuggestiestroken	Trappen	€ 40.500	eenmalig	x		
26	Afwaarderen (en herinrichten) naar ontsluiten en verblijven, maximum snelheid 30 km/h op Wieklaan	Auto	P.M.	P.M.			x
Combinatie maatregelen Centrumroute							
10	Centrumroute herinrichten (met fietssuggestiestroken) Weteringsingel - De Overtoom - Bosch	Trappen	€ 10.000	eenmalig			x
26	Herinrichten naar ontsluiten en verblijven, maximum snelheid overeenkomstig 30 km/h gebied rond het centrum Westeind, Havenstraat - Beatrixgangtel - Eilandstraat – Pontonniersweg, Weteringsingel en De Overtoom	Auto	P.M.	eenmalig		x	x
Combinatie maatregelen Westeind							
10	Noordhoek, Westeind en (deels) Anthony Fokkerweg inrichten met fietssuggestiestrook (in onderzoek)	Trappen	P.M. *	eenmalig	x		
26	Afwaarderen (en herinrichten) naar ontsluiten en verblijven, maximum snelheid overeenkomstig 30 km/h gebied Anthony Fokkerweg	Auto	P.M.	eenmalig			x
Combinatie maatregelen PC Hoofllaan							
10	Fietssuggestiestroken op de P.C. Hoofllaan	Trappen	€ 12.000	eenmalig	x		
26	Afwaarderen (en herinrichten) naar ontsluiten en verblijven, maximum snelheid overeenkomstig 30 km/h P.C. Hoofllaan	Auto	P.M.	P.M.			x
Overige reconstructie maatregelen							
10	Schoolroute Vijzellaan inrichten als fietsstraat	Trappen	€ 300.000	eenmalig			x
10	Schoolroute en bereikbaarheid OV-halte De Vang tot Molenlaan inrichten als fietsstraat	Trappen	€ 60.000	eenmalig			x
10	Fietsstraat op Onderslag	Trappen	€ 150.000	eenmalig		x	
10	Verbeteren fietsverbinding Veerweg, aanleg fietsstraat, passend inrichten met stille klinkers ivm beschermd (dorps)gezicht	Trappen	€ 300.000	eenmalig			x
10	Herinrichting vrijliggend fietspad Ketelweg	Trappen	€ 750.000	eenmalig			x
10	Verbeteren fietsverbinding (fietspad) noordzijde Burgemeester Keizerweg - Onderslag - Molenlaan	Trappen	€ 40.000	eenmalig			x
10	Compleet maken van de fietsverbinding Veerweg richting "witte brug" door Sleutelbloemplein en Hoefbladlaan in te richten als fietsstraat	Trappen	€ 90.000	eenmalig			x
10	Fietstraat wegvak Vrijheer van Eslaen tussen Goudsbloemstraat en Zonnebloemstraat	Trappen	€ 138.000	eenmalig			x
10	Fietsstraat parallelweg Veerweg tussen Weteringsingel en Scheidingslaan	Trappen	€ 240.000	eenmalig			x
10	Fietsstraat Zaling tussen Oostkil en Matenasche Scheidkade	Trappen	€ 156.000	eenmalig		x	
10	Fietspad tussen Markt van Matena en Matenasche Scheidkade	Trappen	€ 160.000	eenmalig			x
10	Fietspad tussen Arend van Gendlaan en Matenasche Scheidkade	Trappen	€ 80.000	eenmalig			x
10	Fietsstraat Amberdreef met de verbinding van de Burgemeester Keizerweg naar Eikenlaan	Trappen	€ 360.000	eenmalig			x
10	Afwaarderen (en herinrichten) naar ontsluiten en verblijven, maximum snelheid overeenkomstig 30 km/u Oostkil en Zuidkil	Auto	P.M. *	eenmalig	x	x	
16	Aanpassen/bijplaatsen fietsenrekken volgens uit maatregel 13	Trappen	P.M.	eenmalig			x
18	Verwijderen niet noodzakelijke objecten op fietspaden	Trappen	€ 15.000	eenmalig	x		
20	Optimalisatie inrichting (toegankelijkheid) en bereikbaarheid haltes (4 haltes per jaar, niet zijnde R-net), inzet voor flexibel openbaar vervoer onder verantwoordelijkheid gemeente Papendrecht volgens uit maatregel 21	OV	P.M.	P.M.		x	x
26	Afwaarderen (en herinrichten) naar ontsluiten en verblijven, maximum snelheid overeenkomstig 30 km/h gebied Randweg – Rembrandtlaan	Auto	P.M.	P.M.		x	
Verkeersveiligheid							
vv	Burgemeester Keizerweg met kruisingen	Verkeersveiligheid	€ 7.500	eenmalig			x
vv	Rotonde Jacob Catslaan, Rembrandtlaan – Jan Steenlaan	Verkeersveiligheid	€ 2.500	eenmalig			x
vv	Jan Steenlaan – Ary Scheffersingel – Gerard Dousingel	Verkeersveiligheid	€ 5.000	eenmalig	x		
vv	Fietsoversteek Veerweg ter hoogte van Onderslag	Verkeersveiligheid	€ 2.500	eenmalig	x		
vv	Rembrandtlaan, Veerweg, Keizerskroon, Vrijheer van Eslaen	Verkeersveiligheid	€ 2.500	eenmalig			x
vv	Cypresenlaan & Kastanjelaan tot Platanenlaan	Verkeersveiligheid	€ 5.000	eenmalig			x

Gedragsmaatregelen							
Nr.	Actie / maatregel	Thema	Kosten, incl. VAT		Planning 2024-2035		
			eenmalig / jaarlijks		2024	2025	2026-2035
17	Handhaving op verkeerd gestalde fietsen en weesfietsen bij bushaltes	Trappen	€ 2.500	jaarlijks	x	x	x
32	Monitoring ontwikkeling mobiliteitstransitie (binnen Papendrecht)	Algemeen	n.v.t.	jaarlijks		x	x
33	Toepassen van leefbaarheidsindicatoren	Auto	n.v.t.	jaarlijks	x	x	x
34	Handhaven venstertijden APV	Auto	n.v.t.	jaarlijks	x	x	x
35	Inzet op door vrachtverkeer te gebruiken routes en actief communiceren richting vervoerders	Auto	n.v.t.	jaarlijks		x	x
37	Medewerking te verlenen aan initiatieven van de markt op gebied mobiliteitstransitie	Algemeen	n.v.t.	jaarlijks	x	x	x
38	Permanente verkeerseducatie voor alle doelgroepen, gebaseerd op provincie en regio	Algemeen	€ 5.000	jaarlijks	x	x	x
39	Netwerkorganisatie voor uitvoering verkeerseducatie binnen Papendrecht verder uitbouwen	Algemeen	n.v.t.	jaarlijks	x	x	x
40	Intensiveren werkgeversaanpak, aansluiten o.a. Zuid Holland Bereikbaar	Algemeen	€ 2.500	jaarlijks	x	x	x
41	Toezicht en handhaving door BOA's met aandacht voor: blauwe zone, verkeersgedrag fietsers en halen en brengen bij scholen	Algemeen	P.M.	jaarlijks	x	x	x
42	Intensivering deelname in regionale en provinciale overleggen, campagnes en pilots	Algemeen	€ 5.000	jaarlijks	x	x	x
43	Opzet en uitvoering jaarlijks telprogramma, voor gemotoriseerd verkeer en fietsers	Algemeen	€ 7.500	jaarlijks	x	x	x
44	Monitoring verkeersveiligheid en analyse SPV-programma (risicoanalyse)	Algemeen	€ 2.500	jaarlijks	x	x	x
45	Herijking maatregelen	Algemeen	€ 10.000	tweejaarlijks		x	
46	Herijking Mobiliteitsplan	Algemeen	€ 50.000	vierjaarlijks			x
n.v.t.	Duiding 30 km/u zones met markering en stickers i.c.m. (her)inrichting en/of reconstructie	Algemeen	n.v.t.	jaarlijks	x	x	x

* kredietaanvraag loopt via P&C. LET OP! Genoemde bedragen zijn indicatief

x uitvoering 2024

x voorziene uitvoering in jaar

- loopt, met versnelling
- loopt
- loopt, uitvoering doorgeschoven naar
- nog niet opgestart