

Aan de gemeenteraad



datum	06 november 2019
behandeld door	T. van Gemert
ons kenmerk	
doorkiesnummer	14 078
Onderwerp	Onderhoud N3 en Wantijbrug

Geachte mevrouw, heer,

Vanaf 20 januari 2020 start Rijkswaterstaat met de renovatie van de Wantijbrug en gaat de brug voor twee en halve maand dicht. Vandaag heeft Rijkswaterstaat met bijgaand persbericht dit besluit van minister Van Nieuwenhuizen bekend gemaakt. De brug is in slechte staat en moet gerenoveerd worden. Vanwege de veiligheid mag er tijdens het werk geen auto- en vrachtverkeer over de brug rijden. Hulpdiensten, (brom)fietsers, voetgangers en het openbaar vervoer kunnen wel over de brug.

We verwachten forse verkeershinder in en rond ons dorp als gevolg van de afsluiting. Er is uitgebreid gesproken met Rijkswaterstaat en de Veiligheidsregio over mogelijke alternatieven. Daaruit bleek dat alleen bij volledige afsluiting van de brug de veiligheid tijdens de werkzaamheden en de aanrijtijden voor de nood- en hulpdiensten via de N3 gegarandeerd kunnen worden. Daarom is er geen andere optie dan volledige afsluiting, hoe vervelend ook.

Het ministerie onderkent dat onze regio veel overlast gaat ondervinden en heeft geld vrijgemaakt voor maatregelen om de overlast zoveel mogelijk te beperken.

Samen met gemeente Dordrecht en Rijkswaterstaat bereiden we de maatregelen nu voor. We kijken bijvoorbeeld naar omleidingen, bebording en communicatie, aanpassing van verkeerslichten, inzet van extra bussen en verschillende fietsacties.

Maar ook met deze maatregelen zal het erg druk worden. Daarom moeten we ook een beroep doen op onze inwoners en bedrijven om vooral met het openbaar vervoer of op de fiets te komen. Of buiten de spits te reizen. Alleen zo kunnen we er samen voor zorgen dat de stad zo goed mogelijk bereikbaar blijft.

Aanvullend op het persbericht van Rijkswaterstaat versturen we bijgaand persbericht.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Papendrecht,  
de secretaris,

de burgemeester,

R. van Netten

A.J. Moerkerke

## **Wantijbrug (N3) vanaf 20 januari voor 2,5 maand afgesloten**

**Vanaf 20 januari 2020 start Rijkswaterstaat met de renovatie van de Wantijbrug en gaat de brug voor twee en halve maand dicht. De brug is in slechte staat en moet gerenoveerd worden. Vanwege de veiligheid mag er tijdens het werk geen auto- en vrachtverkeer over de brug rijden. Hulpdiensten, (brom)fietsers, voetgangers en het openbaar vervoer kunnen wel over de brug. De N3 gaat dicht tussen afslag bij de Merwedestraat en de afslag bij de Provincialeweg. Het doorgaand verkeer wordt omgeleid over de A16 en de A15. Vervoer van gevaarlijke stoffen moet via de A27 rijden.**

Rijkswaterstaat heeft dit besluit van minister van Nieuwenhuizen vandaag met een persbericht bekend gemaakt. Wethouder Verkeer, Vervoer en Waterstaat Kees de Ruijter: *"Wij zijn ons allemaal heel erg bewust van het ongemak dat de afsluiting van de Wantijbrug gaat opleveren. Maar veiligheid staat voor op. Tijdens de afsluiting zal er flinke hinder zijn. Rijkswaterstaat voert dit uit voor de veiligheid en bereikbaarheid van onze inwoners. Wij zetten ons samen met Rijkswaterstaat en de gemeente Dordrecht in om de overlast zo veel mogelijk te beperken."*

Er is uitgebreid gesproken met Rijkswaterstaat, de Veiligheidsregio, politie- en ambulancediensten en gemeente Dordrecht over alle mogelijke alternatieven. Daaruit bleek dat alleen bij volledige afsluiting van de brug de veiligheid tijdens de werkzaamheden en de aanrijtijden voor de nood- en hulpdiensten via de N3 gegarandeerd kunnen worden. Daarom is er geen andere optie dan volledige afsluiting.

### **Maatregelen om de overlast te beperken**

Het ministerie onderkent dat onze regio hier overlast van gaat ondervinden en heeft middelen vrijgemaakt voor maatregelen om de overlast zoveel mogelijk te beperken. Samen met Rijkswaterstaat en de gemeente Dordrecht worden de maatregelen voorbereid. Er wordt gekeken naar omleidingen, bebording en communicatie, aanpassing van verkeerslichten, inzet van verkeerregelaars, inzet van extra bussen en verschillende fietsacties.

### **Gevolgen in Papendrecht**

Maar ook met deze maatregelen zal het druk worden. In Papendrecht verwachten we dat vooral de doorstroming op de Burgermeester Keizerweg minder wordt. Wethouder De Ruijter: *"Pak binnen Papendrecht zo veel mogelijk de fiets. Dan houden we ons dorp met elkaar bereikbaar. Naar en uit Dordrecht zal het fors drukker worden. We roepen iedereen op om zoveel mogelijk gebruik te maken van de fiets en het openbaar vervoer, denk aan de verbinding met de Waterbus."*



**Persbericht  
6 november 2019**

**Noot aan de redactie:**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:  
Nancy Kaya

[communicatie@papendrecht.nl](mailto:communicatie@papendrecht.nl)  
0652317198