

AANPASSINGEN HAVENVERORDENING

Amsterdam
Zaanstad
Beverwijk
Velsen

Rotterdam
Schiedam
Vlaardingen
Maassluis
Zwijndrecht
Dordrecht
Papendrecht

(ONDER VOORBEHOUD VAN BESLUITVORMING
DOOR GEMEENTEBESTUREN IN Q2 2019)



De havenbedrijven van Amsterdam en Rotterdam werken samen om de regels voor de scheepvaart waar mogelijk gelijk te trekken en te vereenvoudigen. Zo wordt het makkelijker en duidelijker voor de klant als een schip één van de havens in Amsterdam, Rotterdam, Velsen, Zaanstad, Beverwijk, Dordrecht, Zwijndrecht, Papendrecht, Vlaardingen, Schiedam of Maassluis aandoet. In de loop der jaren is de Havenverordening op onderdelen steeds ingewikkelder geworden. Daarnaast biedt dit de mogelijkheid om flexibel in te spelen op nieuwe ontwikkelingen zoals betere technieken en schonere brandstoffen. De Havenverordening is verbeterd door herformulering, inhoudelijke afstemming en biedt meer flexibiliteit.

DIT WORDEN DE BELANGRIJKSTE WIJZIGINGEN VAN DE NIEUWE HAVENVERORDENING:

1 EENVOUDIG TAALGEBRUIK

Om zo duidelijk mogelijk te zijn en de tekst goed leesbaar te maken, wordt zoveel mogelijk eenvoudig taalgebruik gebruikt. Door juridische formuleringen te vermijden, ontstaan er kortere zinnen die makkelijker leesbaar zijn. Door het eenvoudige taalgebruik zijn de teksten ook beter te vertalen, aangezien een groot deel van de klanten de Engelse of Duitse versie van de verordening leest.

2 SAMENVOEGEN VAN ARTIKELN

Door artikelen die vrijwel hetzelfde regelen samen te voegen, ontstaan minder artikelen. Een voorbeeld is het verbod op roken, vonkvorming en open vuur in een petroleumhaven of oliehaven. Door deze bepalingen samen te voegen, ontstaat nu één artikel in plaats van twee.

3 GELIJKWAARDIGHEIDSVORSCHRIFT

Door opnemen van een gelijkwaardigheidsvoorschrift is een ontheffing mogelijk als de activiteit niet in strijd is met wat door het verbod wordt beschermd of als de activiteit dat doel even goed beschermt of zelfs beter.

De aanvrager moet daarbij aantonen dat alle doelen van de Havenverordening gelijkwaardig zijn beschermd of zelfs beter met de activiteit die hij wil uitvoeren. Hierdoor ontstaat meer flexibiliteit om nieuwe, milieuvriendelijker, technieken toe te passen zoals voor het schoonmaken van schepen en het afvangen van emissies.

4 SCHEEPSENERGIEPARAGRAAF VOOR ALLE BRANDSTOFFEN

Om flexibel in te kunnen spelen op nieuwe en schone brandstoffen, wordt in de nieuwe verordening een nieuwe scheepsenergieparagraaf opgenomen.

In de huidige verordeningen zijn bunkeractiviteiten van conventionele brandstoffen en LNG apart geregeld. In de nieuwe verordening worden deze, maar ook andere brandstoffen en hulpstoffen gereguleerd op drie niveaus: het verstrekken van een vergunning, het aanwijzen van locaties en het stellen van voorwaarden aan de operationele veiligheid.

5 DEREGULERING WAAR MOGELIJK

Als er in andere wetgeving zoals de Arbowet, het Binnenvaartpolitiereglement, transportregelgeving of in het omgevingsrecht al bepalingen zijn opgenomen die dezelfde activiteit regelen, zijn deze bepalingen uit de Havenverordening gehaald.

Dit voorkomt onduidelijkheid in de handhaving, en maakt het eenvoudiger de wet na te leven en te handhaven. Het betreft bijvoorbeeld de toegang tot schepen die door middel van de ARBO is geregeld en het verbod op roken op schepen met gevaarlijke stoffen dat door transportregelgeving wordt geregeld.

6 EÉN DOCUMENT MET VERORDENING EN REGLEMENT ARTIKELEN

Door één document te maken waarin zowel de artikelen van de verordening als die van het reglement zijn opgenomen, staan alle onderwerpen overzichtelijk bij elkaar.

Voor de meeste havens bestaat een aparte Havenverordening en een Havenreglement. Juridisch blijft dit zo. Nadeel is dat in deze huidige vorm de artikelen die vergelijkbare onderwerpen regelen soms verdeeld zijn over beide documenten.

Voor beide havens komt er daarom met het oog op de leesbaarheid en de klantvriendelijkheid één document met de verordening en een reglement. Hierdoor is het eenvoudiger om onderwerpen te lezen die bij elkaar horen.

7 TOONZETTING VAN DE ARTIKELEN

Waar nu veel artikelen beginnen met een verbod, staat in de nieuwe verordening juist de toegestane activiteit centraal mits het schip zich aan de gestelde regels houdt.

Bijvoorbeeld:

z.o.z.

Oud:

1. Het is verboden een boorinstallatie, een werkeiland of een soortgelijk object op te vijzelen.

2. Het verbod is niet van toepassing indien de boorinstallatie, het werkeiland of een soortgelijk object zich bevindt op een scheepswerf of bij een herstellingsinrichting, waarvoor een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 21, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht is verleend.

Nieuw:

Een schip mag met hulpmiddelen omhoog worden gebracht, als het schip zich bevindt in een gebied dat door het college is aangewezen.

Door deze wijzigingen is de Havenverordening korter, duidelijker en beter leesbaar en kan flexibel worden ingespeeld op nieuwe ontwikkelingen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Hans Beestman

Hans.Beestman@portofamsterdam.com

Pieter Bruins Slot

ZPJ.Bruins.Slot@portofrotterdam.com

