

Aan de gemeenteraad

datum	3 september 2019
behandeld door	T.P. van Gemert
ons kenmerk	
doorkiesnummer	6357
Onderwerp	Art 40 vragen Containervervoer Burgemeester Keijzerweg

Geachte mevrouw, heer,

Op 16 juli 2019 zijn schriftelijke vragen ex. artikel 40 van het RvO van de fractie CU binnengekomen inzake de verkeerssituatie de Burgemeester Keijzerweg.

De fractie van CU vraagt het volgende:

*Vraag 1. Deelt het college de mening van onze fractie dat het sluipverkeer van container en vrachtwagenvervoer dwars door Papendrecht (B.K. weg) ongewenst is.*

**Antwoord 1.** Sluipverkeer is ongewenst. Wij hebben echter niet de indruk dat er grootschalig sluipverkeer plaatsvindt op de Burgemeester Keijzerweg. Het grootste gedeelte vrachtverkeer op de Burgemeester Keijzerweg heeft een lokale bestemming.

*Vraag 2. Kan het college uitleggen waarom "de overeenkomst uitwerking locatiekeuze containerterminal" van 2009 niet is uitgevoerd met betrekking tot het rechts afslaan richting Papendrecht/burgemeester keijzerweg van het container vervoer (artikel 5 pagina 3)?*

**Antwoord 2.** In de genoemde overeenkomst is het rechtsafverbod voorgesteld. Na overleg met de klankbordgroep bleek het rechtsafverbod stevig te knellen voor de lokale ondernemers. Zij worden voor een belangrijk deel bevoorradt via Nieuwland Parc. Zo zou bijvoorbeeld bij een rechtsafverbod transport naar Fokker vanuit Polder Nieuwland via de A15, N3 weer terug over de Burgemeester Keijzerweg tot aan de Noordhoek moeten rijden. Omdat het rechtsafverbod niet is uitgevoerd is afgesproken het vrachtverkeer vanaf de Containerterminal Alblasserdam te monitoren.

*Vraag 3. Als een rechtsafverbod niet mogelijk is, waarom wordt een dergelijk verbod in vergelijkbare situaties wél toegepast?*

**Antwoord 3.** In vergelijkbare situaties is de *verkeerskundige* situatie hetzelfde. De impact op de omgeving is niet vergelijkbaar. In dit geval wordt de bedrijfsvoering van ondernemers in Papendrecht aangetast.

*Vraag 4. Welke mogelijkheden ziet het college om het sluipverkeer en de onveilige en overlastgevende situatie tegen te gaan?*

**Antwoord 4.** De gemeente Papendrecht heeft samen met de regio en Rijkswaterstaat de verbreding van de A15 tussen Papendrecht en Sliedrecht mogelijk gemaakt. Deze maatregel heeft een positief effect op de drukte op de Burgemeester Keijzerweg. Daarnaast wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn om het sluipverkeer door middel van camera's te handhaven. Dit gaat alleen om het vrachtverkeer. Dit is toegezegd tijdens de algemene beschouwingen.

*Vraag 5. Wil het college die maatregelen nemen om het sluipverkeer van containervervoer op de BK weg tegen te gaan?*

**Antwoord 5.** Ja, in 2020 start de uitvoering van de verbreding van de A15 PaS.  
Ja we gaan onderzoeken en komen er bij de raad op terug.

Hopende hiermee uw vraag voldoende van antwoord te hebben voorzien.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Papendrecht,  
de secretaris, de burgemeester,

R. van Netten

  
A.J. Moerkerke