



2022.11.03 – Gemeenteraad – Vragenkwartier: Merwedebrug – Boven A15 10.000 woningen.

Geluidsoverlast Merwedebrug.

De laatste tijd krijgen we steeds meer en vaker meldingen over de geluidsoverlast van de brug. Hoewel er wat het wegdek betreft wel verbetering is door geluidarmer asfalt blijft de geluidsoverlast van de overgang naar het opklapdeel van de brug onverminderd hoog. De plannen om het geluidscherm te verhogen hebben niet voor alle omwonenden het gewenste resultaat.

Rijkswaterstaat (RWS) is eigenaar van de brug en pogingen van inwoners om dit zelf bij RWS aanhangig te maken hebben tot nu toe niets opgeleverd.

Er zijn overigens ook op ander gebied en vanuit het verleden op zijn zachtst gezegd niet al te positieve ervaringen met vooral RWS, die belangen van inwoners niet tot de hoogste prioriteiten beschouwt.

Het voorgaande in aanmerking genomen lijkt succes dus niet bij voorbaat verzekerd.

Toch willen wij de portefeuillehouder(s) vragen om met RWS en de Provincie te overleggen over:

1. Mogelijkheden om de geluidsoverlast te verminderen door nogmaals naar het brugdek te kijken (RWS);
2. Mogelijkheden om op het deel van de N3 dat vlak langs onze woonwijken en op de brug de max. snelheid te verlagen naar bijvoorbeeld 60 of 50 km. (Provincie/RWS);
3. De resultaten daarvan terug te koppelen naar de raad.

Daarbij wil het PAB ook gelijk benoemen en tevens onder de aandacht brengen dat zowel RWS alsook de Provincie (eigenaar van de N3) niet bereid waren CADO's (Calamiteiten Doorgangen) in de middenberm aan te brengen.

Dat vindt de PAB fractie (die dit indertijd heeft aangekaart) nog steeds een gemiste kans.

Bij Alblasserbos 10.000 woningen.

In het Kontakt van 26 oktober stond een bericht met de alarmerende kop: "10.000 woningen bij Alblasserbos".

Als je het artikel goed leest blijkt het te gaan om een ontwerp, waarmee een Barendrechts bureau 'Ruimtelijke denkers Wissing' hoge ogen denkt te gooien naar aanleiding van een oproep van het Ministerie van Maak, een initiatief van de Internationale Architectuur Biennale Rotterdam.

Dit bericht heeft desondanks voor onrust gezorgd bij een flink aantal inwoners.

Nou zijn er door de raad meerdere moties aangenomen, die door de overgrote meerderheid van de raad zijn ondersteund, terwijl ook in het Bestuursakkoord woningbouw boven de A15 wordt uitgesloten.

Omdat de meeste inwoners zowel die moties alsook het bestuursakkoord niet dagelijks bekijken wil ik de portefeuillehouder vragen dit nogmaals te bevestigen.

H.M.(Margré) van Wijngaarden,
Namens de fractie van
Het PAB.