

Algemene beschouwingen PvdA Papendrecht bij de Perspectief 2025 - 2030

Voorzitter, ik wil graag beginnen met een verhaal van mijn voormalige buurvrouw. Tijdens een bezoek aan mijn moeder kwamen we elkaar tegen en raakten we met elkaar in gesprek. Ze sprak over hoe zij in de jaren 90 in gesprek ging met de gemeente. Er was geen sprake van een parkeerprobleem, maar de gemeente wilde het stukje groen in de wijk gebruiken voor extra parkeerplekken. De bewoners daarentegen vonden dat de woonwijk vooral geen parkeerbuurt moest worden. U raadt het al: de auto is toen als winnaar geëindigd. En dat doet het vandaag de dag nog steeds.

Uiteraard denk ik tijdens zo'n gesprek ook aan de fysieke inrichting van onze gemeente. De openbare ruimte wil je inrichten voor mensen om te ontmoeten, om te fietsen en te wandelen, voor spelende kinderen, voor een klimaatbestendige stad, voor prachtig mooie bomen en struiken, om woningen te kunnen bouwen en voor meer en beter openbaar vervoer. De mens wint het niet zo snel van de auto, maar het openbaar vervoer kan dat wel, maar dan moet de OV wel toegankelijk en betaalbaar houden. Alleen zul je als gemeente je niet alleen moeten richten op het opleuken van bushaltes en het aantal buslijnen dat er rijdt, ook op de zondag.

De PvdA vindt dat je daarnaast samen met de provincie en de regio ook moet kijken naar de betaalbaarheid van OV voor inwoners. Daarom dienen wij samen met GL een motie in voor gratis OV voor senioren met weinig financiële middelen en mogelijkheden. Waarom in de eerste instantie deze groep: het is een groep die een verhoogd risico loopt om minder mobiel te zijn, om eenzaamheid te ervaren en mede daardoor een kwetsbare gezondheid ontwikkelen. En laat het nu net zo zijn dat de provincie voor de komende jaren wil meebetalen. Het enige wat wij als gemeenteraad moeten doen is, ja zeggen, ja wij willen investeren in de mobiliteit, het welzijn en de gezondheid van onze inwoners.

En ik geef daarbij graag mee dat reizen met het openbaar vervoer wezenlijk anders is dan reizen met bijvoorbeeld het ANWB-automaatje. Het ANWB-automaatje richt zich op mensen die niet in staat zijn om volledig zelfstandig te reizen, maar wel de financiële middelen hebben. Ze zijn ook een stuk ouder, hebben meer hulp nodig bij hun mobiliteit. Reizen met de OV is mobiliteit binnen je eigen zelfstandig bestaan. Senioren ervaren dat als groot, het zo lang mogelijk zelfstandig leven.

Voorzitter, Het zijn bijzondere tijden, waarin heel veel dingen gelijktijdig plaatsvinden. Enerzijds vanwege de politieke actualiteit met Tweede Kamerverkiezingen en de gemeenteraadsverkiezingen in het verschiet, maar steeds dezelfde grote uitdagingen op het gebied van gemeentefinanciën, de uitvoering van de wetten en de dienstverlening naar onze inwoners. Anderzijds vanwege de geopolitieke ontwikkelingen, de toegenomen polarisatie in de samenleving, waardoor we steeds meer moeten inzetten op het gevoel van veiligheid in plaats van de basis echt op orde krijgen. Dat maakt alles complexer en urgenter, terwijl we niet investeren in datgene wat zorgt voor echte veiligheid van mensen en het daadwerkelijk begrepen worden.

We worden steeds geconfronteerd met de ene na de andere crisis: van een coronacrisis gingen we naar een energiecrisis en een asielopvang-crisis. De aanhoudende wooncrisis, zorgcrisis, stikstofcrisis en een vertrouwenscrisis tussen

de burger en de overheid, een crisis tussen de bestuurders onderling. Het zijn crises, als je vooral op korte termijn denkt en handelt. Uitzonderingen daargelaten, in een crisis worden niet altijd de beste beslissingen genomen. Inwoners ondervinden echter wel de gevolgen.

Een bestuurder moet juist tijden van crises blijven uitzoomen en beseffen dat hier langjarige transitie in onze samenleving en economie gaande zijn waarmee we om moeten leren gaan, zodat het geen crises worden. Inzetten op een sociale koers waarin verstandige rechtvaardige keuzes gemaakt worden en geen reparaties aan de achterkant nodig zijn.

De PvdA wil samen met GroenLinks koersen op een sterke sociale economie. Een economie waarin iedereen meedoet en waarin schaarse middelen en ruimte eerlijk worden verdeeld. Geen *vechteconomie* met strijd om schaarse middelen, menskracht en ruimte, maar een *ontwikkeleconomie* én rechtvaardige keuzes volgens democratische spelregels. Het is een roep om in actie te komen en het spel eerlijk spelen.

En de politiek kan niet zonder maatschappelijk draagvlak. Dat blijkt keer op keer. De democratie is niet een kwestie van een meerderheid vinden. Het is samenwerken voor een sterke sociale ontwikkelings-economie, als bestuurder blijven uitzoomen, rechtvaardige keuzes maken en in actie komen.

Terug naar de perspectiefnota waarover we deze week gaan besluiten.

Het is glashelder dat de PvdA samen met GroenLinks altijd het belang van de gewone hardwerkende mens vooropstelt. Altijd. Dat betekent dat we alles zullen doen om lastenverzwaringen tegen te gaan. De inwoners zijn niet de pinautomaat van de gemeente, van bestuurders die weliswaar zeggen dat ze solide financieel beleid voeren, maar dit in de praktijk niet doen en zeker niet schromen om de ozb of de afvalstoffenheffing jaarlijks extra te verhogen. Wat dat betreft is gedrag uit het verleden een goede voorspeller van toekomstig gedrag.