

In te vullen door griffie		
Nummer motie:	M6.05	
Uitslag stemming		
 Papendrecht		

MOTIE

Gratis OV voor senioren met een krappe beurs

De gemeenteraad van Papendrecht, in vergadering bijeen op 10 juli 2025, behandelend het agendapunt 6, Perspectiefnota 2025 – 2030,

Constaterende dat:

- Op 29 september 2022 de motie 17.M1 van de PvdA-fractie genaamd “Gratis OV voor 66-plussers met een krappe beurs” is ingediend en breed gesteund. Hierin werd het college gevraagd onderzoek te doen naar de mogelijkheden voor gratis openbaar vervoer voor deze doelgroep, een voorstel te doen en de raad hierover te informeren. Het college heeft daarop via een raadsinformatiebrief laten weten geen voorstel uit te brengen vanwege de structurele financiën die hiermee gemoeid zouden zijn. De fractie in de brief geen inhoudelijke redenen heeft gelezen waarom gratis openbaar vervoer niet uitvoerbaar is.
- De provincie Zuid-Holland vier jaar lang gratis openbaar vervoer aan alle mensen met een laag inkomen biedt, zodat mensen met weinig financiële middelen de mogelijkheid krijgen om mobiel te blijven. De gemeente is volgens de provincie zelf verantwoordelijk voor de uitvoering en de doelgroep bepaling.
- Senioren met een krappe beurs minder mobiel zijn, eenzaamheid ervaren en het risico lopen om een kwetsbare gezondheid te ontwikkelen.
- Er gemeenten zijn die voor senioren gratis (of tegen een zeer gereduceerd tarief) openbaar vervoer aanbieden en dit aanbod wegens succes continueren (Dordrecht, Ridderkerk, Albrandswaard).

Overwegende dat:

- Het belangrijk is dat senioren met een krappe beurs mobiel blijven en actief onderdeel blijven van de samenleving. Het openbaar vervoer hiervoor als middel een goed en duurzaam vervoersmiddel is.
- De verwachte kosten van gratis OV voor senioren met een krappe beurs bedraagt circa € 27.000, - per jaar (exclusief de subsidie provincie Zuid-Holland). Dit is gebaseerd op verwacht gebruik door 150 AOW-gerechtigden en op basis van 140% wettelijk sociaal minimum. Ter vergelijking met Dordrecht: 500 (140%).
- De uitvoering kan via de Sociale Dienst Drechtsteden (behandeling aanmelding en intake) en bedraagt circa € 8.000, - per jaar.

Van mening zijnde dat:

Investeren in openbaar vervoer maakt het leven voor heel veel mensen direct beter en financieel makkelijker. Vervoer is meer dan van a naar b komen. Het is sociale contacten onderhouden, zelfstandig naar het ziekenhuis kunnen gaan en bijvoorbeeld een keer met de bus naar een gratis evenement in Dordrecht of de markt in Sliedrecht.

Verzoekt het college:

1. Om in samenwerking met de Sociale Dienst Drechtsteden de invoering van gratis openbaar vervoer voor senioren met een krappe beurs uit te werken.
Als uitgangspunten worden hiervoor gehanteerd:
 - a. Leeftijdsgrens: AOW-gerechtigden;
 - b. Een (beperkt) regionaal reisgebied (Drechtsteden);
 - c. Een inkomensgrens van 140% wettelijk sociaal minimum (sluit aan bij wat de gemeente Dordrecht aanbiedt en uniformiteit beperkt tijd en kosten in de uitvoering);
 - d. Geen vermogensgrens (een vermogenstoets vraagt meer werk in de uitvoering en wordt daarom niet bij alle minimaregelingen toegepast);
 - e. Geen eigen bijdrage (met uitzondering van kosten € 7,50 voor een persoonlijk OV-chipkaart mocht dat in het gebruik van gratis OV nodig zijn);
 - f. Een (beperkt) regionaal reisgebied (Drechtsteden);
 - g. In 2026 met dit gemeentelijk aanbod te starten. De raad over de voortgang en de (financiële) resultaten te informeren, bijvoorbeeld via een raadsinformatiebrief of de P&C-cyclus.
2. Gebruik te maken van de subsidieregeling bij de provincie Zuid-Holland, waarin voor een periode van vier jaar geld beschikbaar is om mensen met een krappe beurs gratis openbaar vervoer aan te bieden. Hiermee worden de gemeentelijke kosten voor enkele jaren gedempt.
3. Financiële consequenties bij de behandeling van de begroting 2026 e.v. te betrekken.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening:

Derya Karso PvdA Papendrecht	Chris Grimmus GroenLinks Papendrecht	