



ONAFHANKELIJK PAPENDRECHT

Aan het College van B&W van de gemeente Papendrecht
T.a.v. de heer Aart-Jan Moerkerke, voorzitter,
Markt 22
3351 PB Papendrecht

Papendrecht 8 mei 2020
Onderwerp MIRT-Verkenning A15 Papendrecht – Gorinchem

Geachte heer Moerkerke,

Op pagina 16 van de MIRT-Verkenning A15 Papendrecht – Gorinchem (zie de bijlage bij deze brief) staat op pagina 16 een aantal harde mobiliteitsmanagementmaatregelen. Ik som ze hierbij even voor u op. Pakket 1D: Harde mobiliteitsmanagementmaatregelen:

- Extra hub op de Betuweroute creëren
- Lokaal vrachtvervoer over water
- Treingebruik motiveren door de kwaliteit van de stations te verbeteren
- Carpoollocaties creëren bij de toe-en afritten
- P+R opstapplaatsen op slimme locaties
- Snelfietsroutes en missing links fietsnetwerk aanleggen
- Snelbus tussen Papendrecht en Gorinchem
- Waterbus doortrekken
- Mobiliteitshubs met verschillende functies

Vragen:

1. Waarom ontbreekt in dit pakket de Lightrail langs de A15 van Gorinchem via Sliedrecht en Papendrecht in de richting van Rotterdam (en vice versa)?
2. Wat is de inzet van uw College (geweest) om de Lightrail in dit lijstje (niet) op te (doen) nemen?
3. Bent u bereid alsnog een inspanning te leveren om de Lightrail verbinding van Sliedrecht via Papendrecht en Alblasserdam richting Rotterdam hierin op te (laten) nemen?

Informatie via de onderstaande link.

Dit is een politieke vraag ex artikel 40 van het Reglement van Orde.
Wij danken u voor de beantwoording.

Hoogachtend,
Ruud Lammers
Fractievoorzitter OP.

Bijlage: MIRT-Verkenning A15 Papendrecht – Gorinchem

Link: <https://www.onafhankelijkpapendrecht.nl/2020/02/27/laat-papendrecht-initiatief-lightrail-nemen/>



provincie **HOLLAND**
ZUID



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



MIRT-Verkenning A15

Papendrecht – Gorinchem

Informatiebijeenkomst II

6 en 7 mei 2020

Wij willen benadrukken dat de presentatie informatie bevat met een concept-status, aangezien de ontwerpen en de beoordeling ervan nog in de afrondende fase zijn. De definitieve informatie wordt verwerkt in de Notitie Kansrijke Alternatieven

Doelen Informatiebijeenkomst II

- U te informeren over het proces van de MIRT-Verkenning en de stand van zaken, over de reeds doorlopen stappen en over de processtappen die nog komen.
- U een goed beeld te geven van de maatregelpakketten, de maatregelen daarin en de beoordeling van de maatregelpakketten.
- Een beeld te krijgen van hoe u de verschillende maatregelpakketten waardeert, door u uit te nodigen een online enquête in te vullen. Deze is te vinden op www.Mirta15papendrechtgorinchem.nl

Deze presentatie vertelt het verhaal van de MIRT- Verkenning in hoofdlijnen. Wilt u meer weten? Op de website kunt u o.a. het Participatieplan, de Probleem- en gebiedsanalyse en de Groslijst oplossingen vinden.

Algemene spelregels

- Om achtergrondgeluiden zoveel mogelijk te beperken, vragen we u de microfoon en camera uit te zetten.
- Tijdens de bijeenkomst is vragen stellen mogelijk via de chat aan de rechterkant van uw scherm. Na de presentatie worden de vragen beantwoord.
- De chat waarin u vragen kunt stellen opent u door op onderstaande balk het omcirkelde icoontje aan te klikken.

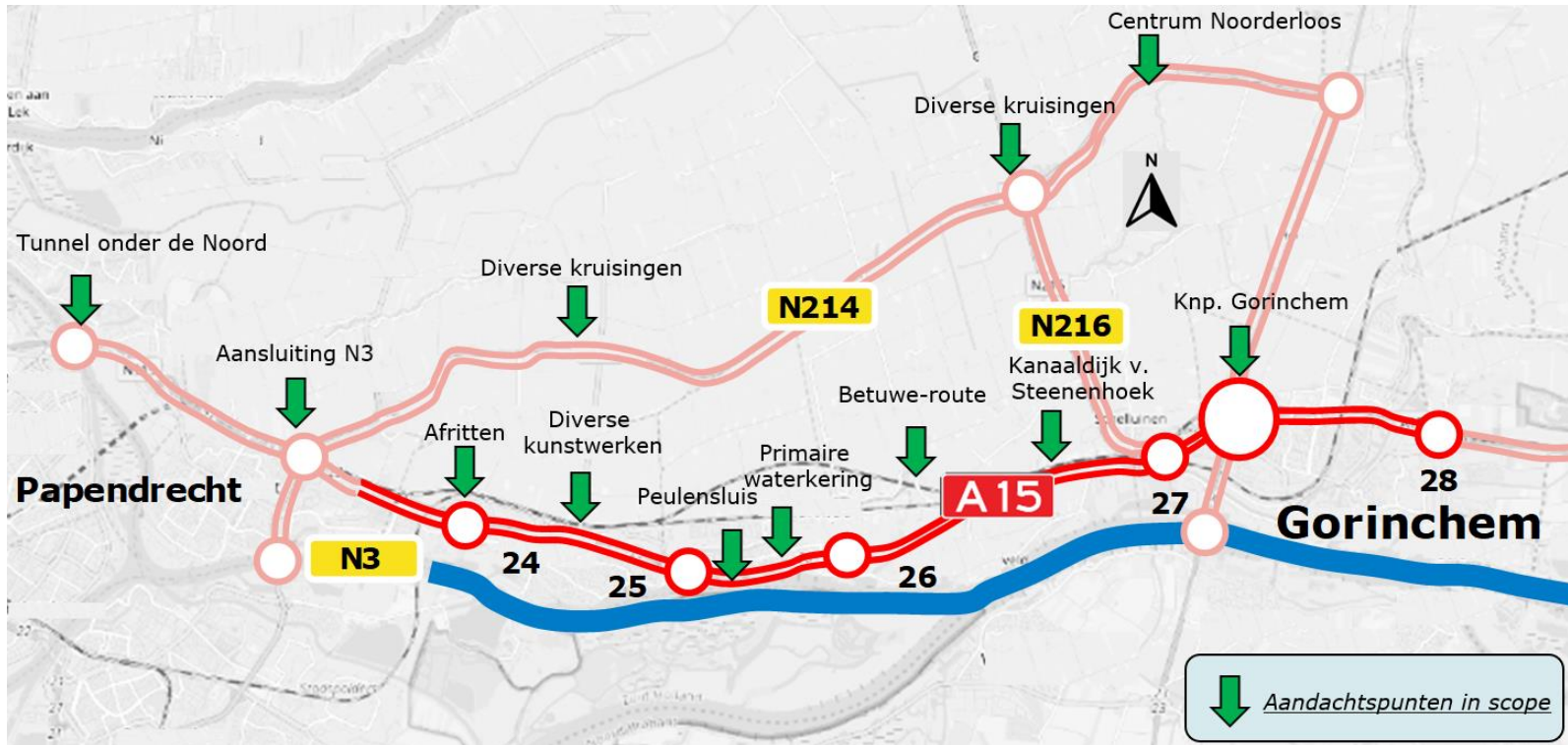




STAND VAN ZAKEN MIRT-VERKENNING

Doelstelling MIRT-Verkenning A15

Het verbeteren van de *doorstroming, verkeersveiligheid en bereikbaarheid* van de A15 tussen Papendrecht en Gorinchem

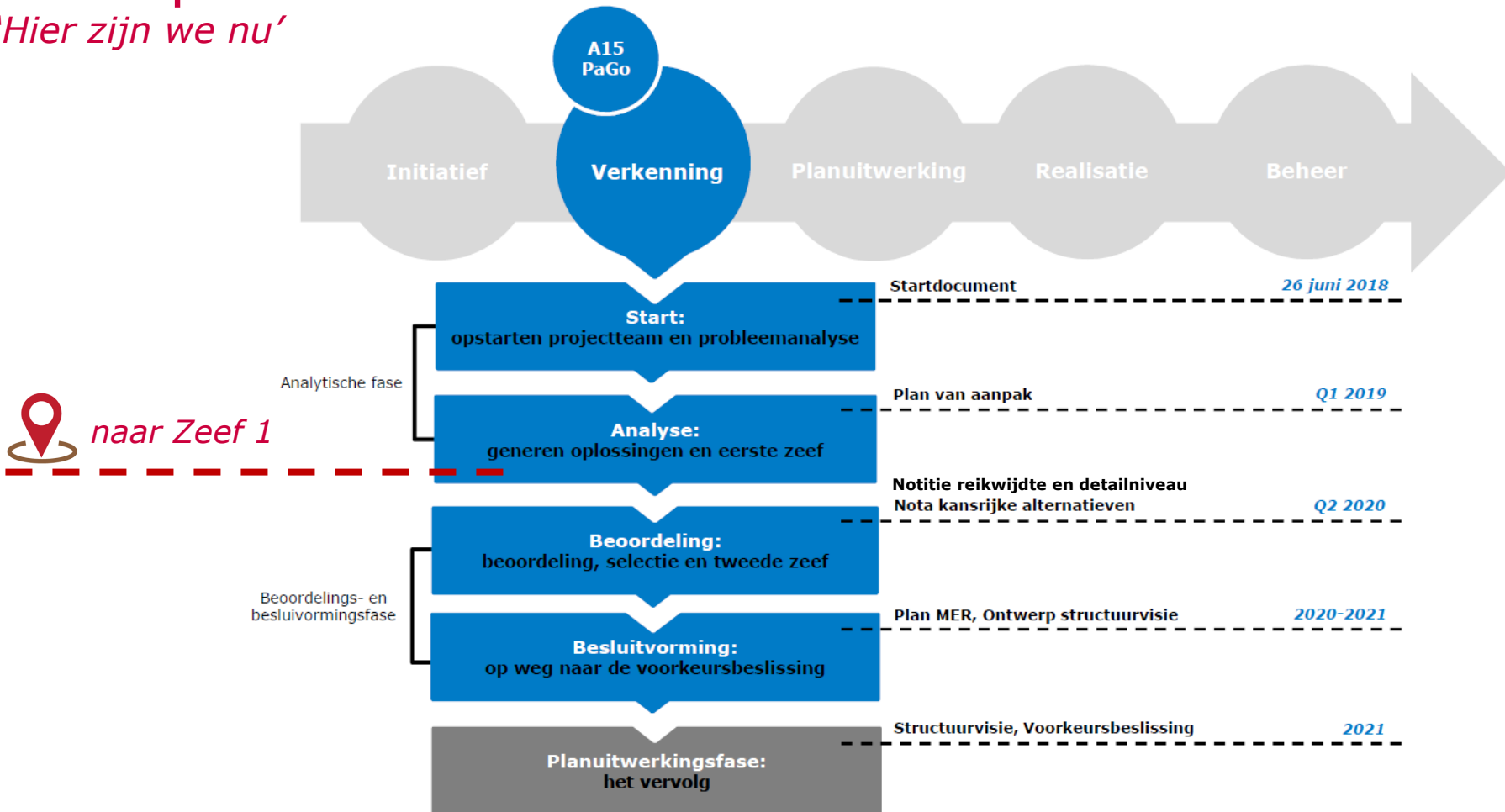


Projectgebied en studiegebied (tot knooppunt Deil)

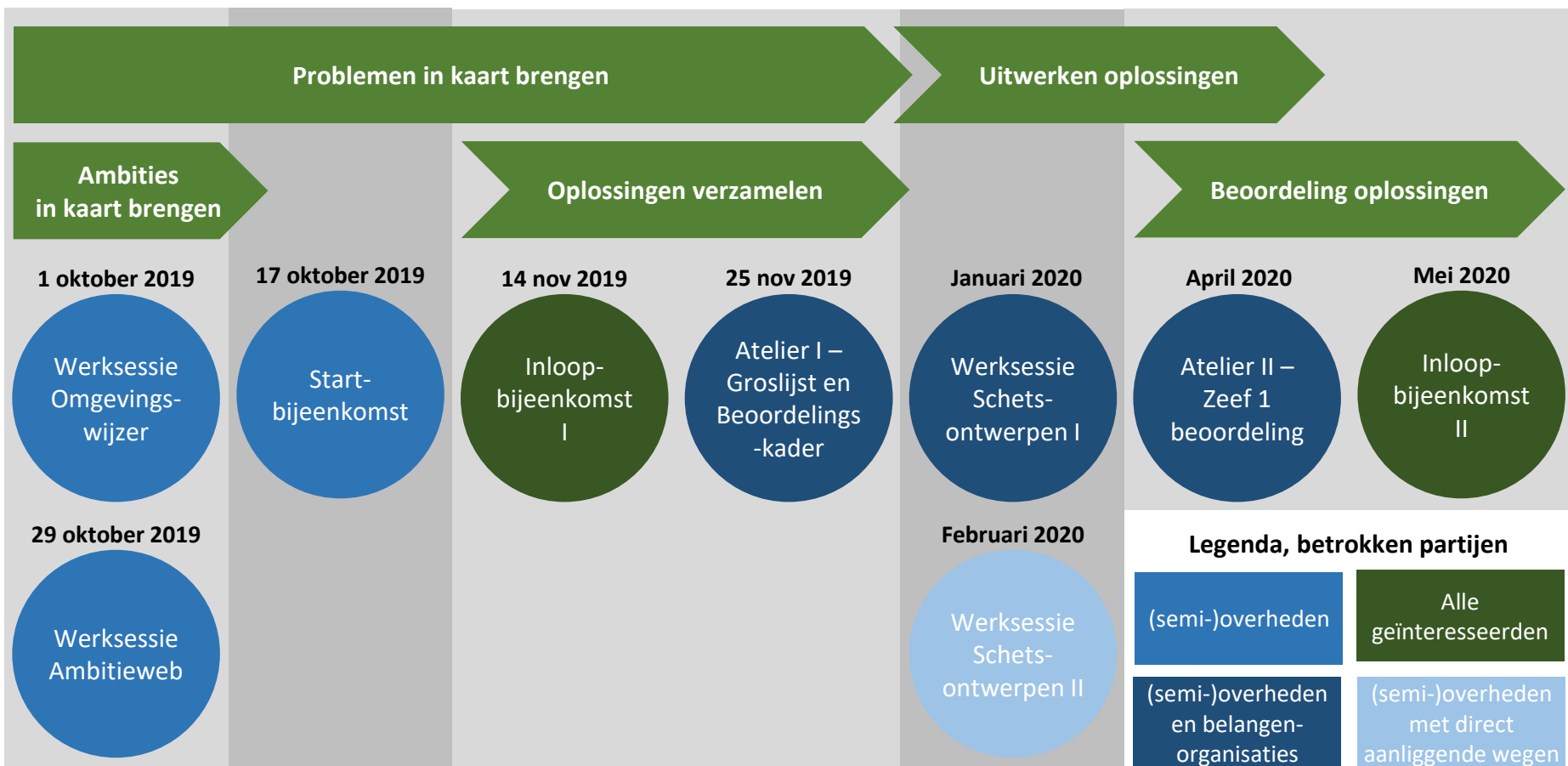


MIRT-proces

'Hier zijn we nu'



Wat ging vooraf?



Selectie oplossingen

Van groslijst naar zeef 0



Selectie oplossingen voor pakket 1 t/m 6

Van zeef 0 naar zeef 1



Hier zijn we nu



Schets-
ontwerpen en
verkeers-
berekeningen



Beoordelen op
effecten



Selectie zeef 1



Beoordelings-
kader

Selectie oplossingen voor geselecteerde pakketten

Van zes maatregelpakketten door zeef 1 naar Kansrijke Alternatieven



Kosten-
inschatting



Uitleg van
keuze voor
geselecteerde
pakketten



Voorstel voor
vervolgproces



Nota
Kansrijke
Alternatieven

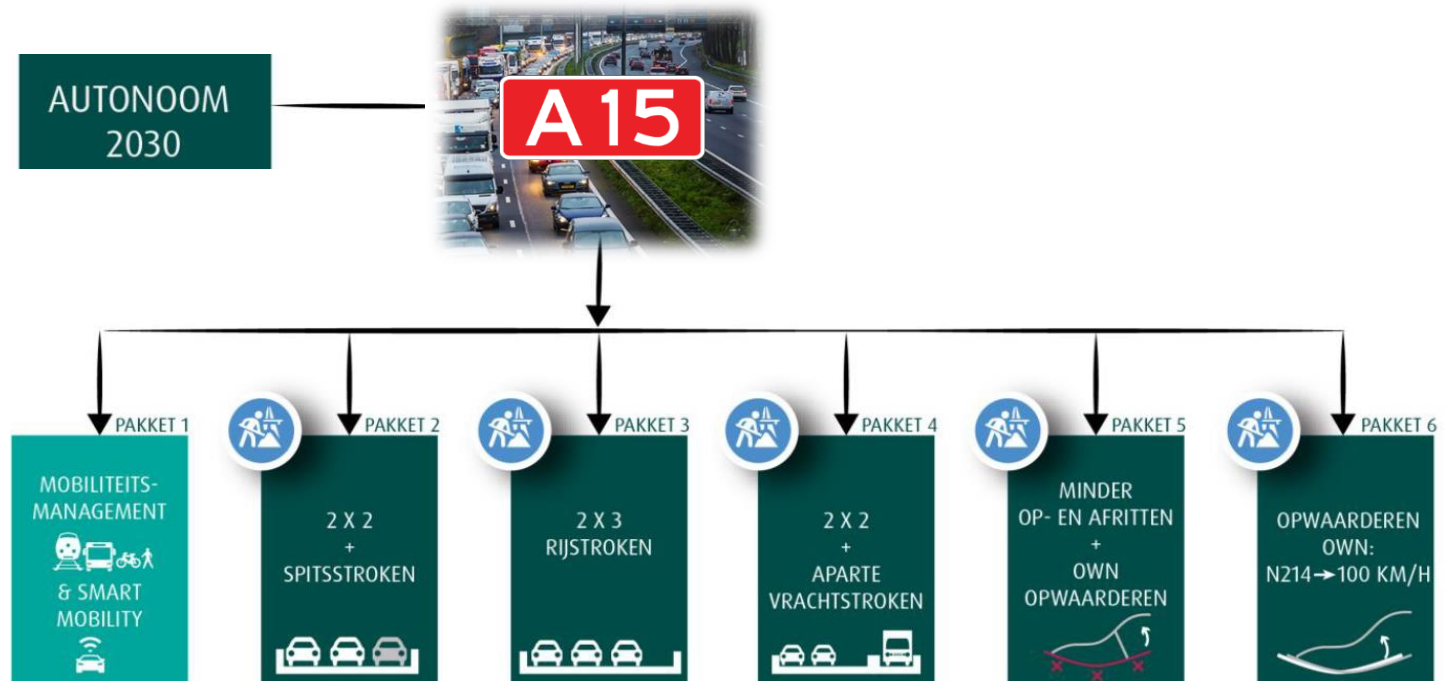


Notitie
Reikwijdte en
Detailniveau



ZES MAATREGELPAKKETTEN

Resultaat Zeef 0: Maatregelpakketten



- Pakket 1A: Smart Mobility: No regret-pakket
- Pakket 1B: Smart Mobility: Vooruitstrevend
- Pakket 1C: Zachte mobiliteitsmanagementmaatregelen
- Pakket 1D: Harde mobiliteitsmanagementmaatregelen



Pakket 1A: Smart Mobility: No regret-pakket



Basisdata op orde



Installaties plaatsen om de toestroom van verkeer te doseren



Belijning en kwaliteit asfalt op peil brengen



Aanbrengen coöperatieve wegkantsystemen



Dynamisch inhaalverbod

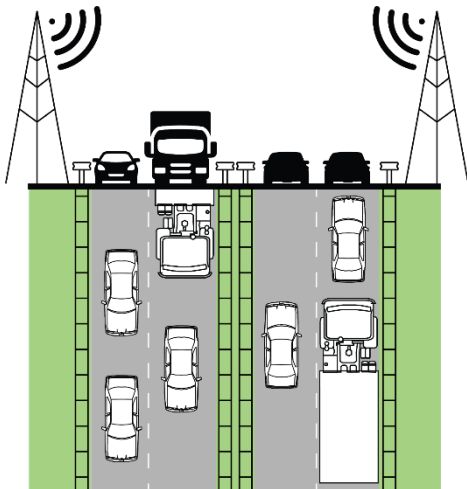


Flexibele snelheden

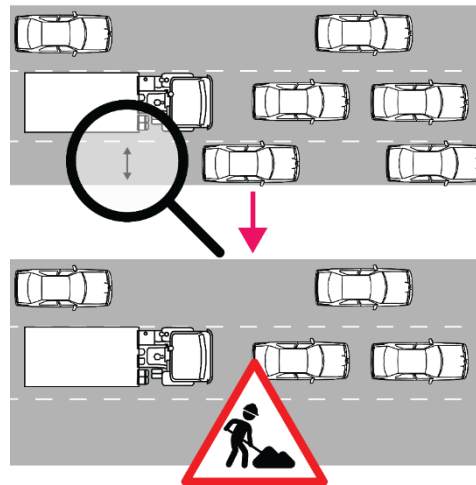
Pakket 1B: Smart Mobility: Vooruitstrevend



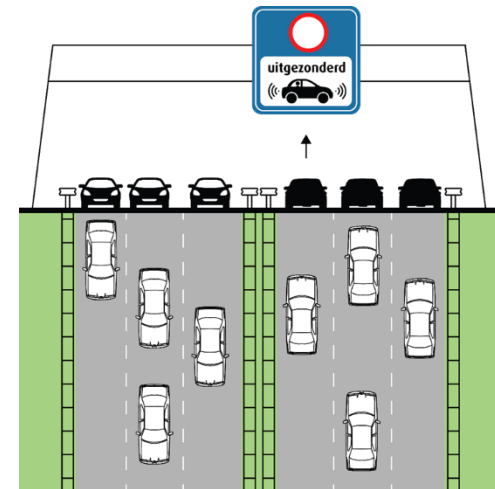
Truck Platooning



De 'digitale snelweg'



Minimumkwaliteit
ROA-normen realiseren
binnen projectgebied



Doelgroepenstrook
automatisch rijden

Pakket 1C: Zachte mobiliteitsmanagementmaatregelen

Verzorgingsplaatsen
uitrusten met meer
faciliteiten

Reizigers informeren over
de snelste route / modaliteit

Incidentmanagement
verbeteren

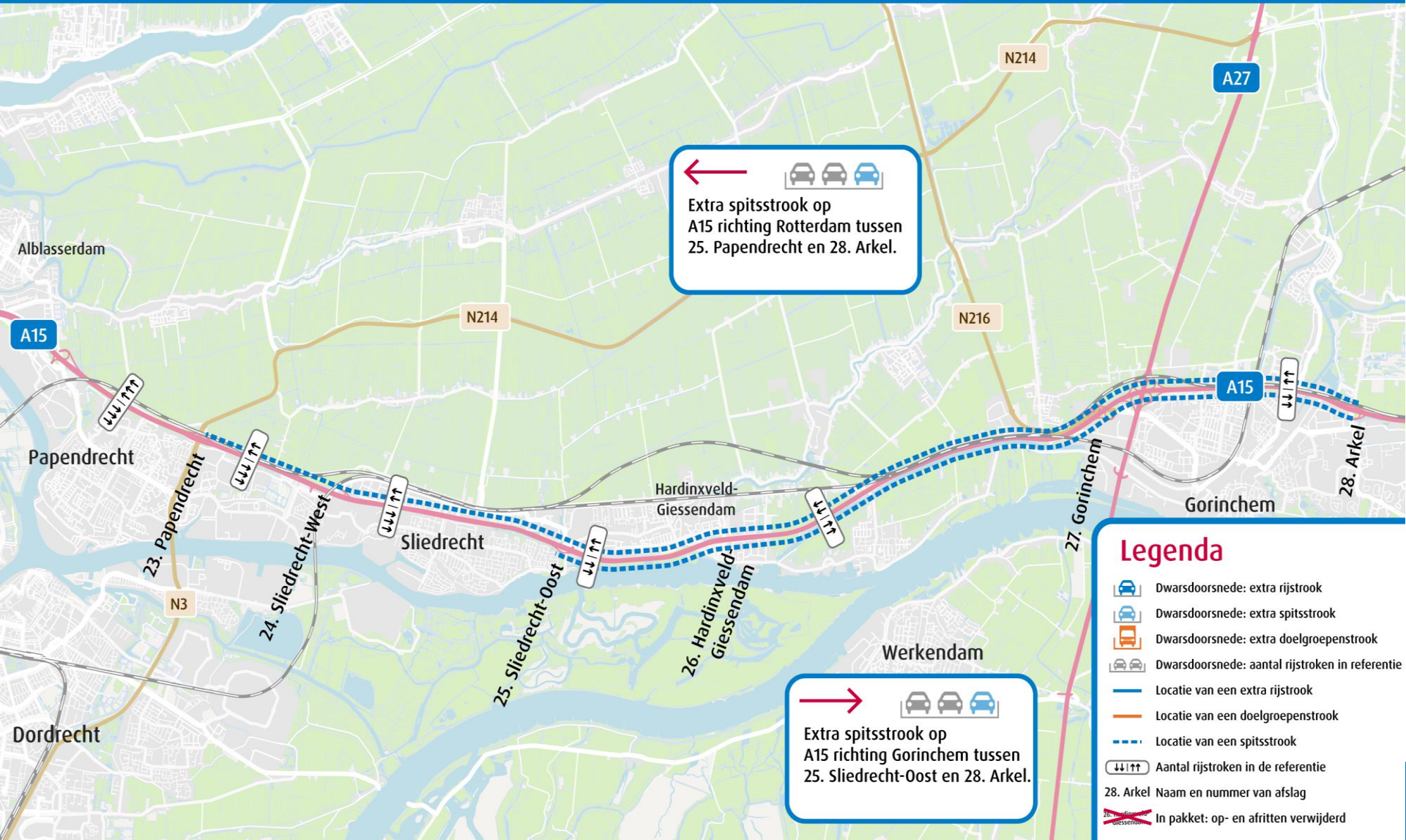




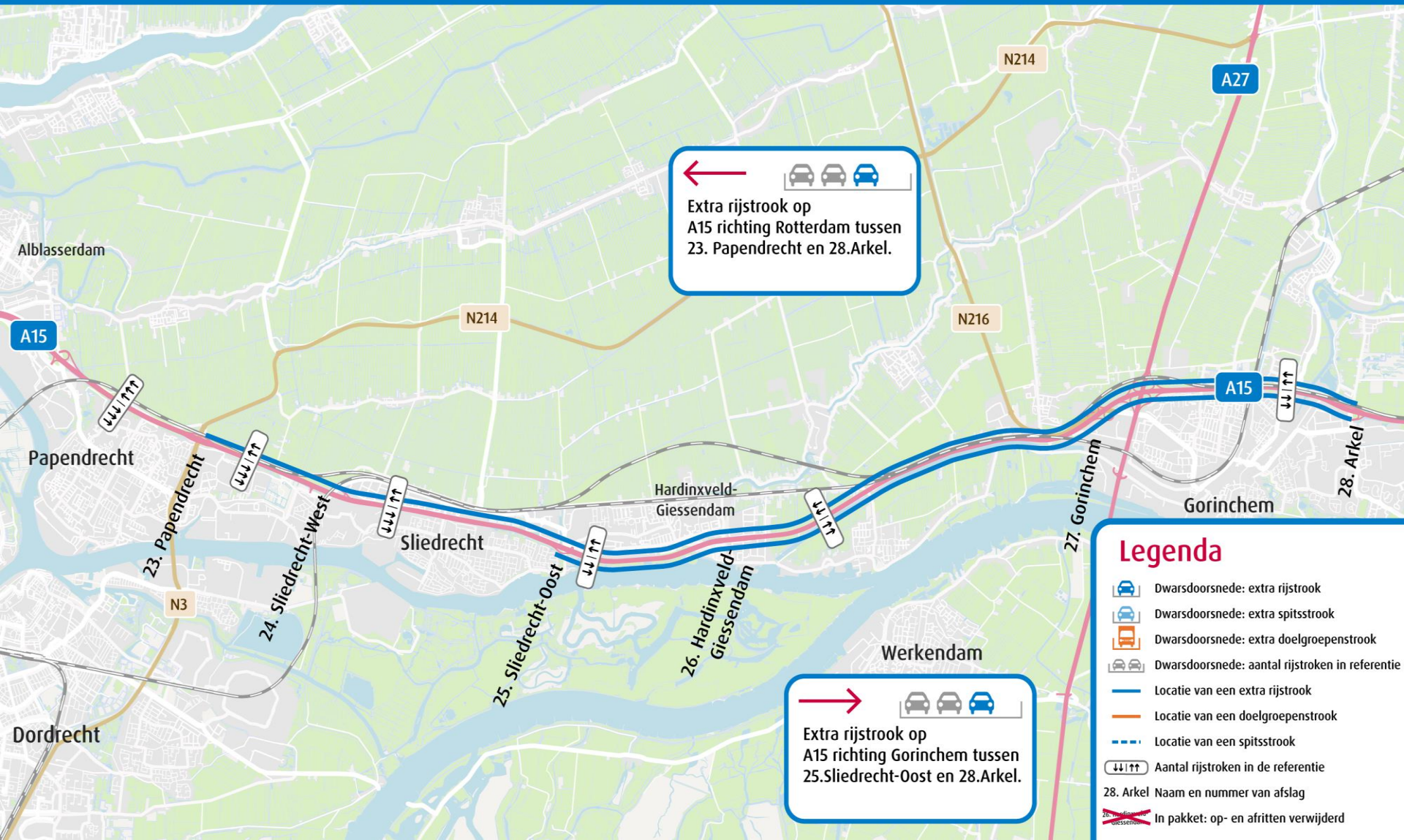
Pakket 1D: Harde mobiliteitsmanagementmaatregelen

- Extra hub op de Betuweroute creëren
- Lokaal vrachtvervoer over water
- Treingebruik motiveren door de kwaliteit van de stations te verbeteren
- Carpoollocaties creëren bij de toe- en afritten
- P+R opstapplaatsen op slimme locaties
- Snelfietsroutes en missing links fietsnetwerk aanleggen
- Snelbus tussen Papendrecht en Gorinchem
- Waterbus doortrekken
- Mobiliteitshubs met verschillende functies

2. 2x2 Rijstroken + Spitsstroken



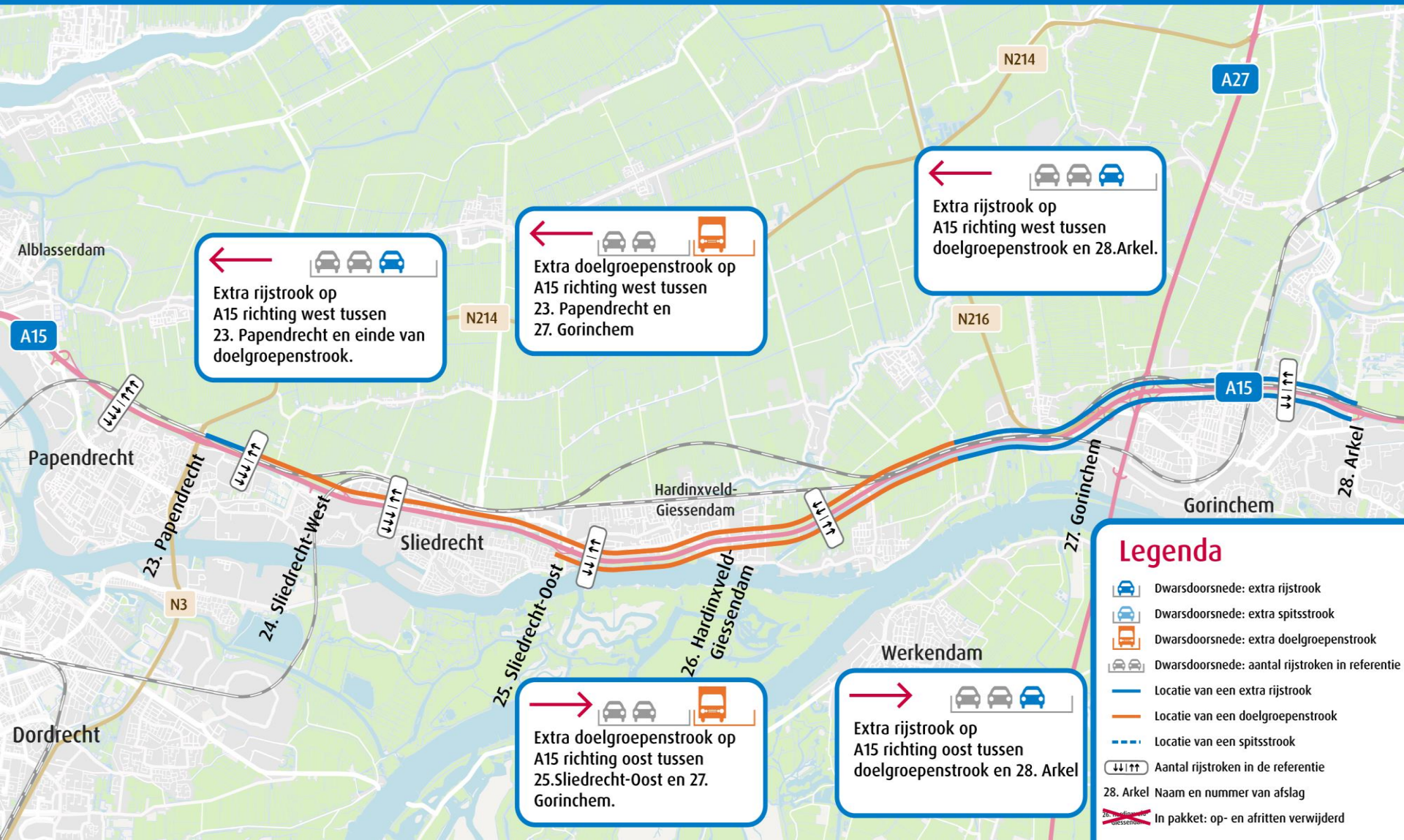
3. 2x3 Rijstroken



Legenda

- Dwarsdoorsnede: extra rijstrook
- Dwarsdoorsnede: extra spitsstrook
- Dwarsdoorsnede: extra doelgroepenstrook
- Dwarsdoorsnede: aantal rijstroken in referentie
- Locatie van een extra rijstrook
- Locatie van een doelgroepenstrook
- Locatie van een spitsstrook
- Aantal rijstroken in de referentie
- 28. Arkel Naam en nummer van afslag
- In pakket: op- en afritten verwijderd

4. 2x2 Rijstroken + Aparte vrachtsroken

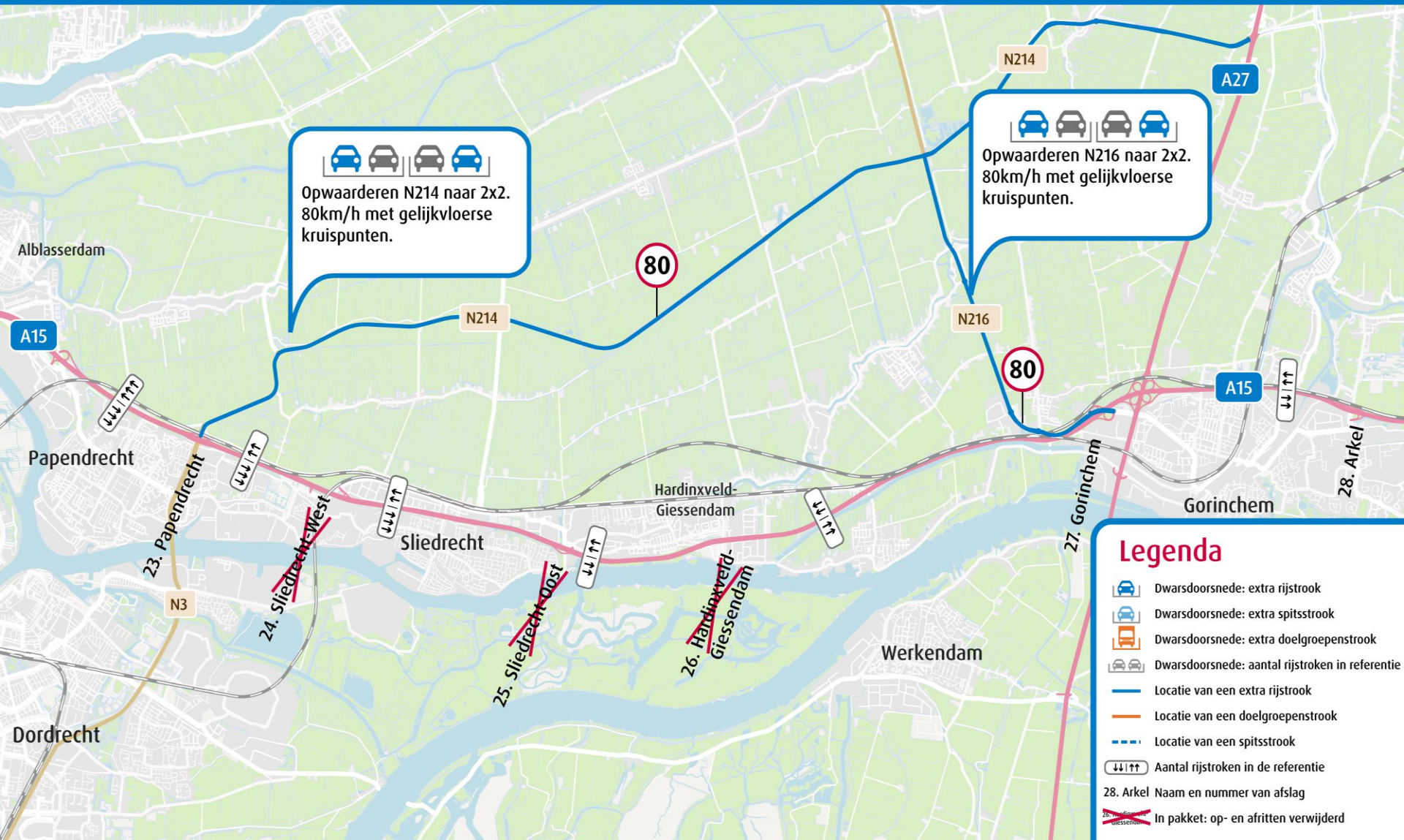
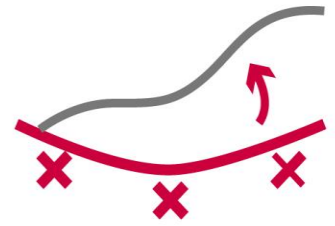


Legenda

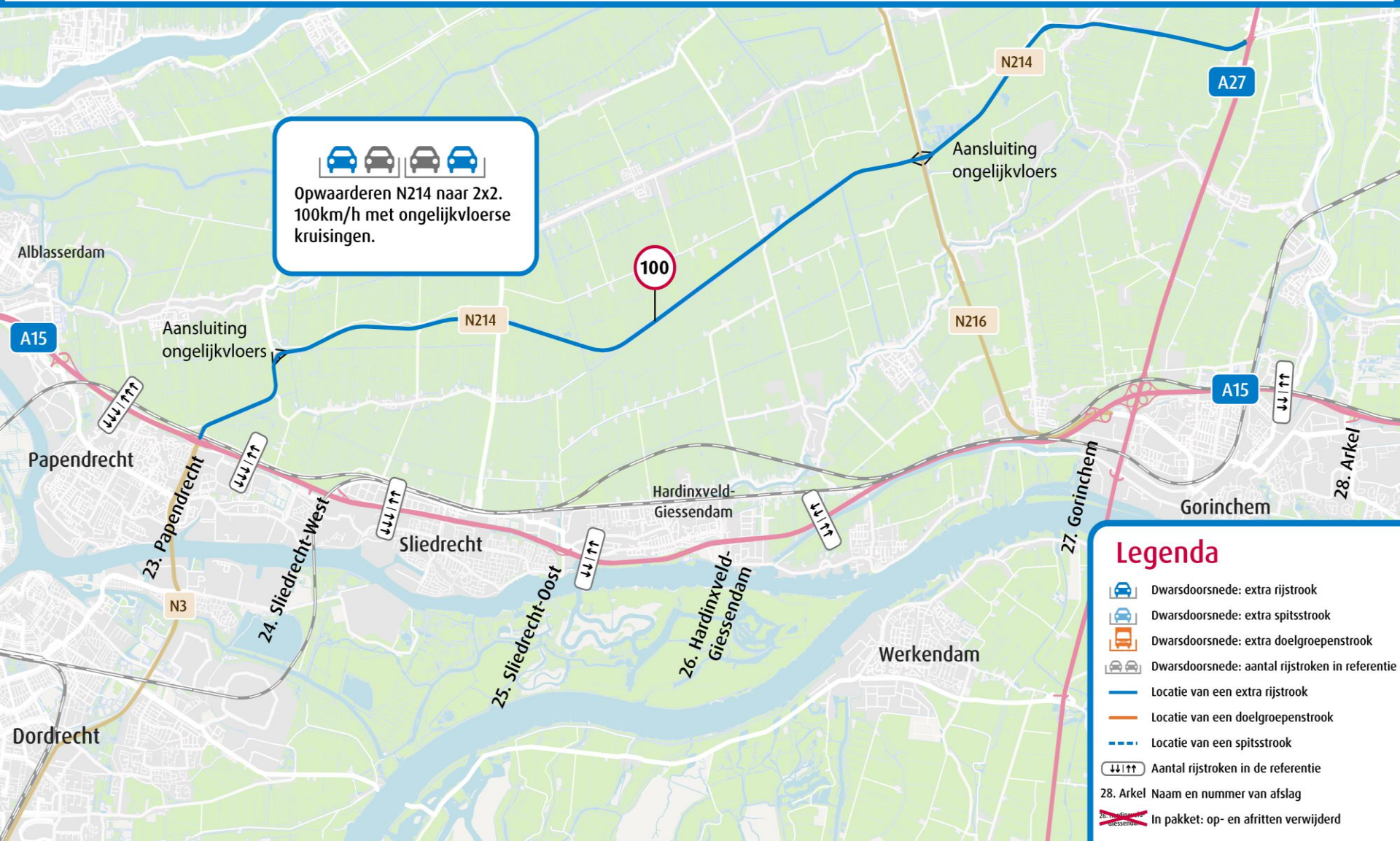
-  Dwarsdoorsnede: extra rijstrook
-  Dwarsdoorsnede: extra spitsstrook
-  Dwarsdoorsnede: extra doelgroepenstrook
-  Dwarsdoorsnede: aantal rijstroken in referentie
-  Locatie van een extra rijstrook
-  Locatie van een doelgroepenstrook
-  Locatie van een spitsstrook
-  Aantal rijstroken in de referentie
- 28. Arkel** Naam en nummer van afslag
-  In pakket: op- en afritten verwijderd

5.

Minder op- en afritten en N214 en N216 aanpassen naar 2x2 rijstroken (80 km/h)



6. N214 aanpassen naar 2x2 rijkstroken (100 km/h)




Opwaarderen N214 naar 2x2.
100km/h met ongelijkvloerse
kruisingen.

Legenda

-  Dwarsdoorsnede: extra rijstrook
-  Dwarsdoorsnede: extra spitsstrook
-  Dwarsdoorsnede: extra doelgroepenstrook
-  Dwarsdoorsnede: aantal rijstroken in referentie
-  Locatie van een extra rijstrook
-  Locatie van een doelgroepenstrook
-  Locatie van een spitsstrook
-  Aantal rijstroken in de referentie
- 28. Arkel Naam en nummer van afslag
-  In pakket: op- en afritten verwijderd



BEOORDELINGSCRITERIA EN VOORLOPIGE ANALYSE



Beoordelingskader zeef 1

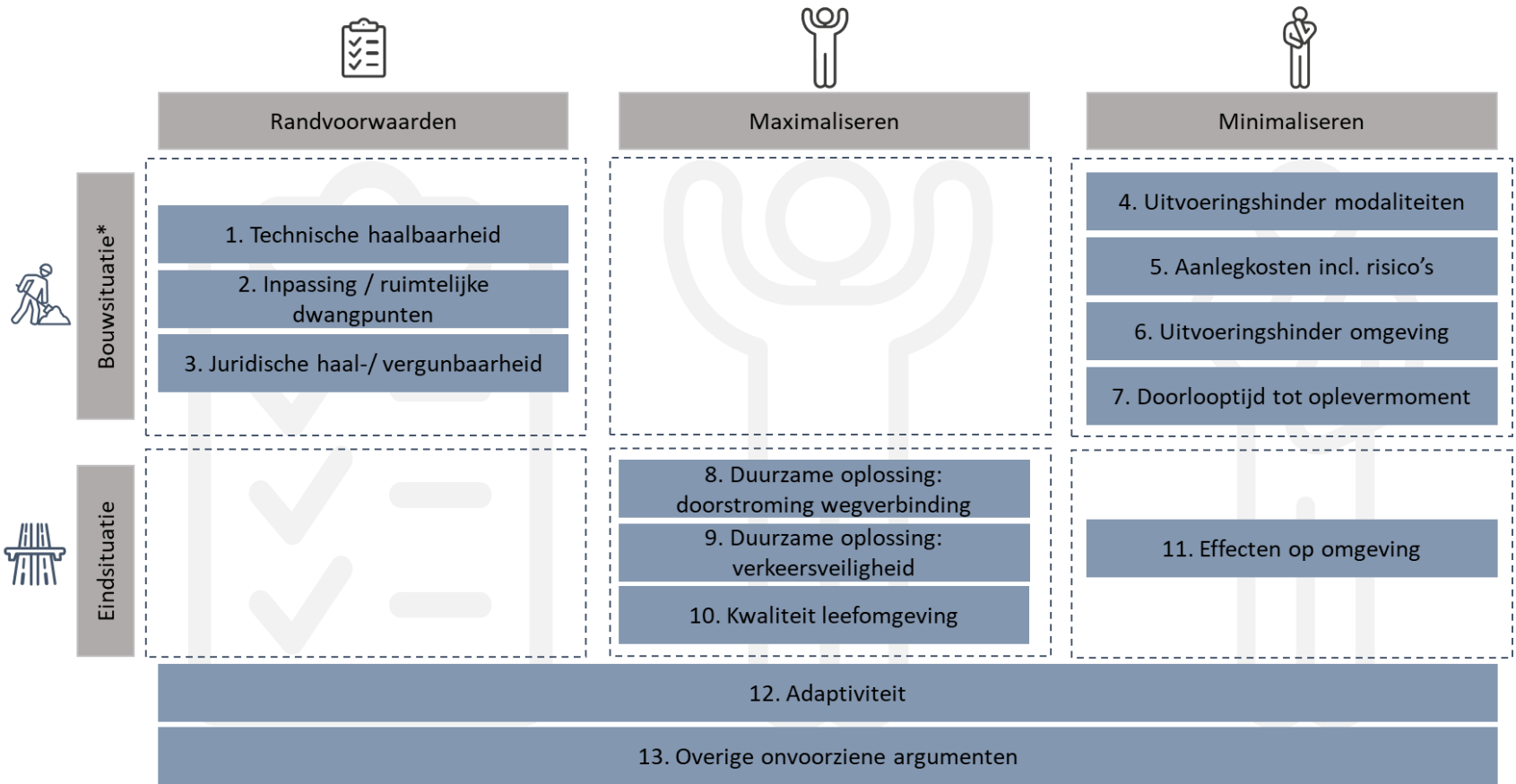
- Doelstelling Beoordelingskader: inzicht in geven in...
 - ...de mate waarin de oplossing bijdraagt aan verbeteren van de doorstroming en verkeersveiligheid;
 - ...mogelijke negatieve effecten;
 - ...randvoorwaarden.
- ...en dat zowel in de bouwfase als ook in de eindsituatie.
- De beoordelingscriteria moeten aansluiten bij:
 - ...de analyse van de problemen o.a. verkeerskundig, ruimtelijk;
 - ...de criteria die voor andere MIRT-projecten gebruikt worden;
 - ...de criteria die toegepast zijn voor Zeef 0.

Beoordelingscriteria Zeef 1

Alternatief scoort goed

Alternatief scoort "gemiddeld"

Alternatief scoort slecht



* Het gaat hierbij niet alleen om de bouwsituatie in het bestaande tracé, maar ook om mogelijke effecten van de bouw elders.



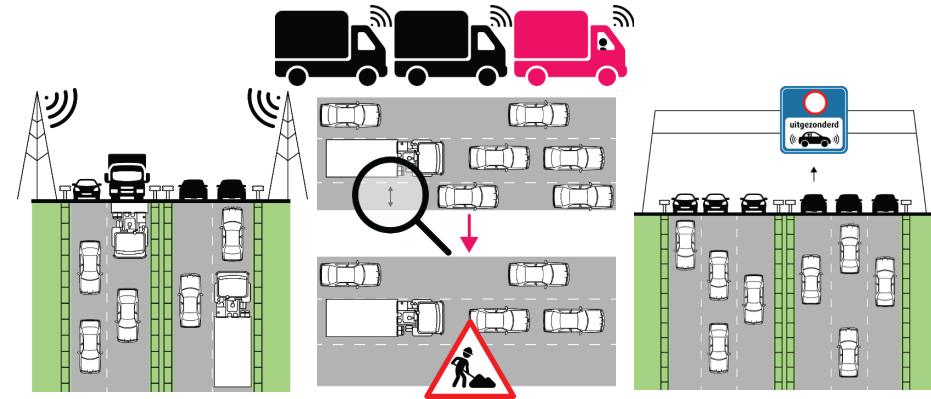
VOORLOPIGE ANALYSE MAATREGELPAKKETTEN



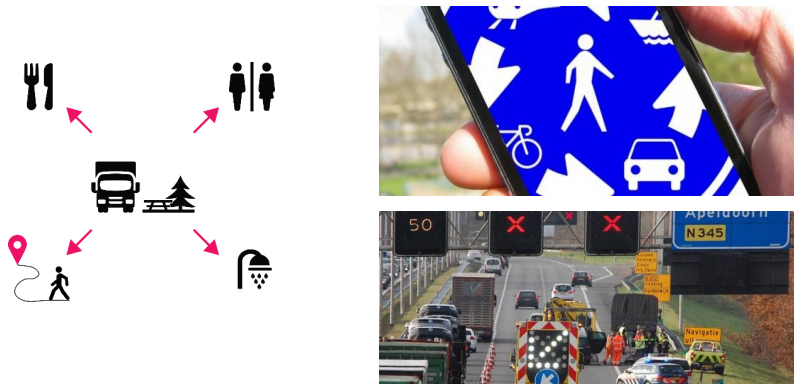
Pakket 1A: Smart Mobility: No regret-pakket



Pakket 1B: Smart Mobility: Vooruitstrevend



Pakket 1C: Zachte mobiliteitsmanagementmaatregelen



Pakket 1D: Harde mobiliteitsmanagementmaatregelen

- Hub op Betuweroute
- Vervoer over water
- Treingebruik motiveren
- Carpoollocaties
- P+R
- Snelfietsroute
- Snelbus
- Waterbus
- Mobiliteitshubs

Voorlopige analyse pakketten 1A, 1B, 1C en 1D

Doorstroming: Beperkte verbetering

Verkeersveiligheid: Veelal verbetering op A15. Plaatselijk kan er een lichte vermindering van de verkeersveiligheid zijn op het onderliggend wegennet.

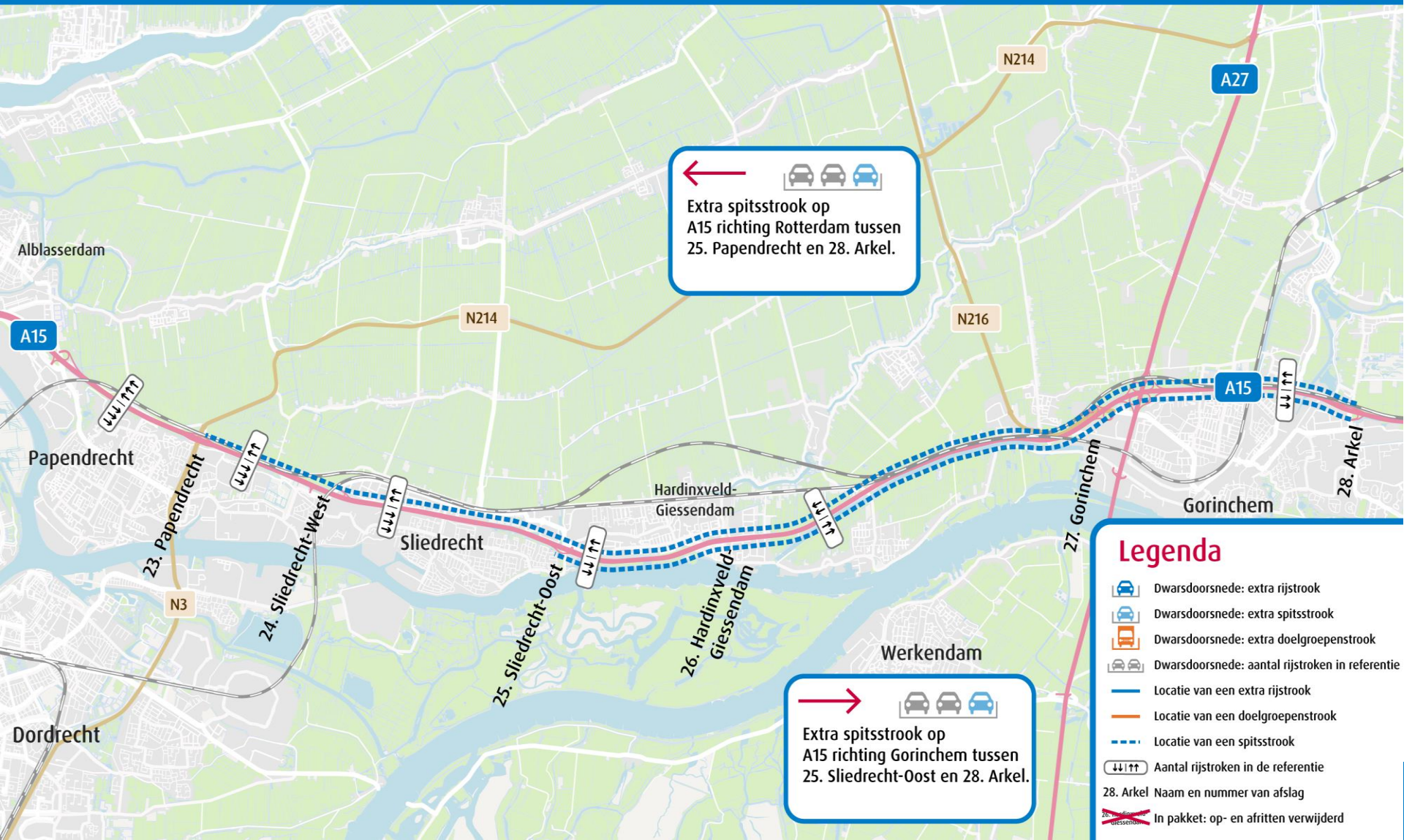
Impact op omgeving: Geen negatieve impact verwacht, maar

- bij pakket 1B negatieve effecten op water en klimaat te verwachten
- bij pakket 1D negatieve effecten op natuur te verwachten.

Ruimtelijke impact: Er zijn enkele conflicten met ruimtelijke dwangpunten te verwachten (geldt voor pakket 1B en 1D).

- Er is beperkt hinder te verwachten voor de omgeving en weggebruikers ten gevolge van de uitvoering.
- De pakketten kunnen goed ingezet worden in combinatie met een infrastructureel pakket.

2. 2x2 Rijstroken + Spitsstroken



Voorlopige analyse pakket 2



- Verschuiving van de wegas nodig
- Ruimtebeslag nagenoeg identiek aan 2x3 rijstroken vanwege pechhavens om de 1000 meter (langs dijk, spoor en pechhavens)
- Verbreding huidige vluchtstroken

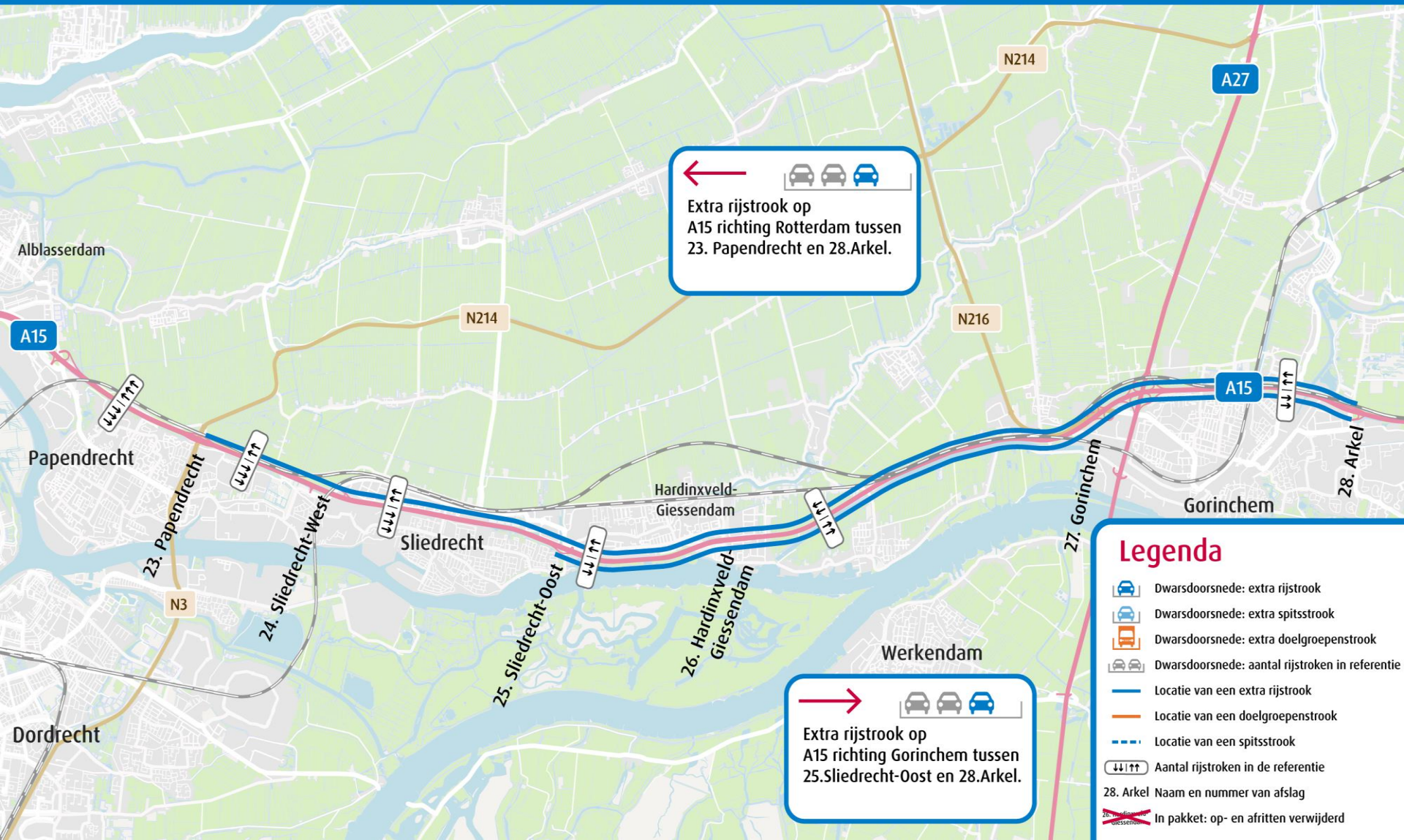
Doorstroming: Verbetering

Verkeersveiligheid: Een gemiddelde verbetering op A15 en verbetering op onderliggend wegennet.

Impact op omgeving: Er is toename van geluid, negatieve effecten op natuur (o.a. stikstoftoename), en landschap te verwachten door toename van verharding.

Ruimtelijke impact: Pakket vraagt extra fysieke ruimte, o.a. daar waar de weg ingeklemd zit tussen spoor en Kanaal van Steenenhoek. Lokale knelpunten bebouwing.

3. 2x3 Rijstroken



Legenda

- Dwarsdoorsnede: extra rijstrook
- Dwarsdoorsnede: extra spitsstrook
- Dwarsdoorsnede: extra doelgroepenstrook
- Dwarsdoorsnede: aantal rijstroken in referentie
- Locatie van een extra rijstrook
- Locatie van een doelgroepenstrook
- Locatie van een spitsstrook
- Aantal rijstroken in de referentie
- 28. Arkel Naam en nummer van afslag
- In pakket: op- en afritten verwijderd

Voorlopige analyse pakket 3



- Realisatie van diverse complexe en grote kunstwerken is noodzakelijk.
- Verzorgingsplaatsen A15 Hardinxveld verplaatsen en aanpassen.
- De wegas verschuiven om in beide richtingen een extra rijstrook in te passen.

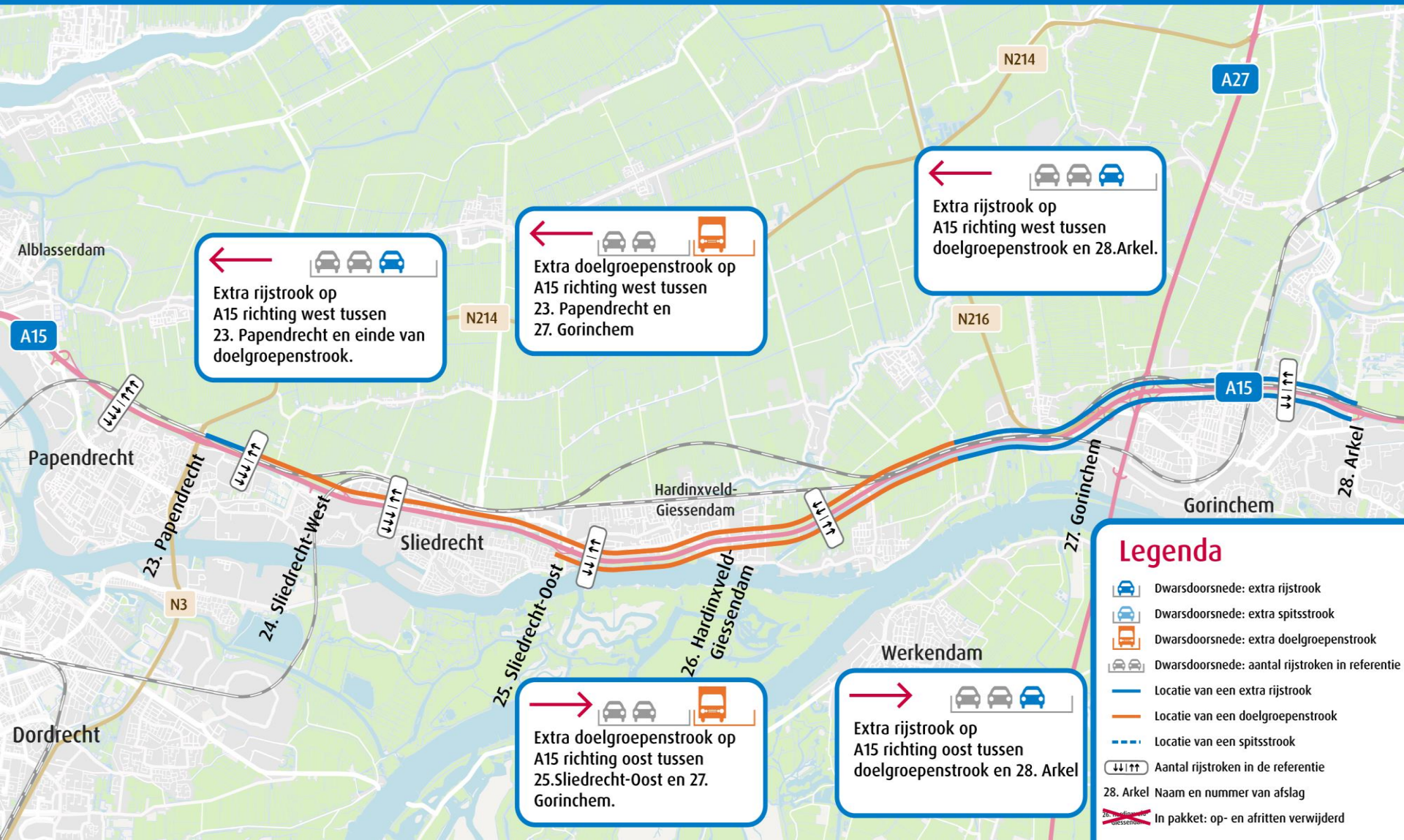
Doorstroming: Sterke verbetering op de A15 en het onderliggend wegennet bereikt. De huidige filevorming wordt bijna geheel opgelost.

Verkeersveiligheid: Grote verbetering op de A15, verbetering op het onderliggend wegennet.

Impact op de omgeving: Er is toename van geluid, negatieve effecten op natuur (o.a. stikstoftoename) en landschap te verwachten door toename van verharding.

Ruimtelijke impact: Pakket vraagt extra fysieke ruimte, o.a. daar waar de weg ingeklemd zit tussen spoor en Kanaal van Steenenhoek.

4. 2x2 Rijstroken + Aparte vrachtsroken



← Extra rijstrook op A15 richting west tussen 23. Papendrecht en einde van doelgroepenstrook.

← Extra doelgroepenstrook op A15 richting west tussen 23. Papendrecht en 27. Gorinchem

← Extra rijstrook op A15 richting west tussen doelgroepenstrook en 28. Arkel.

→ Extra doelgroepenstrook op A15 richting oost tussen 25. Sliedrecht-Oost en 27. Gorinchem.

→ Extra rijstrook op A15 richting oost tussen doelgroepenstrook en 28. Arkel

- ### Legenda
- Dwarsdoorsnede: extra rijstrook
 - Dwarsdoorsnede: extra spitsstrook
 - Dwarsdoorsnede: extra doelgroepenstrook
 - Dwarsdoorsnede: aantal rijstroken in referentie
 - Locatie van een extra rijstrook
 - Locatie van een doelgroepenstrook
 - Locatie van een spitsstrook
 - Aantal rijstroken in de referentie
 - 28. Arkel Naam en nummer van afslag
 - In pakket: op- en afritten verwijderd

Voorlopige analyse pakket 4



- Aanleg rijstrook voor vrachtwagens en extra vluchtstrook kost ruimte.
- Realisatie van diverse complexe en grote kunstwerken, ongelijkvloerse kruisingen tussen doelgroepenstrook en toe- en afritten

Doorstroming: Matige verbetering, maar niet genoeg om het bereikbaarheidsprobleem op te lossen.

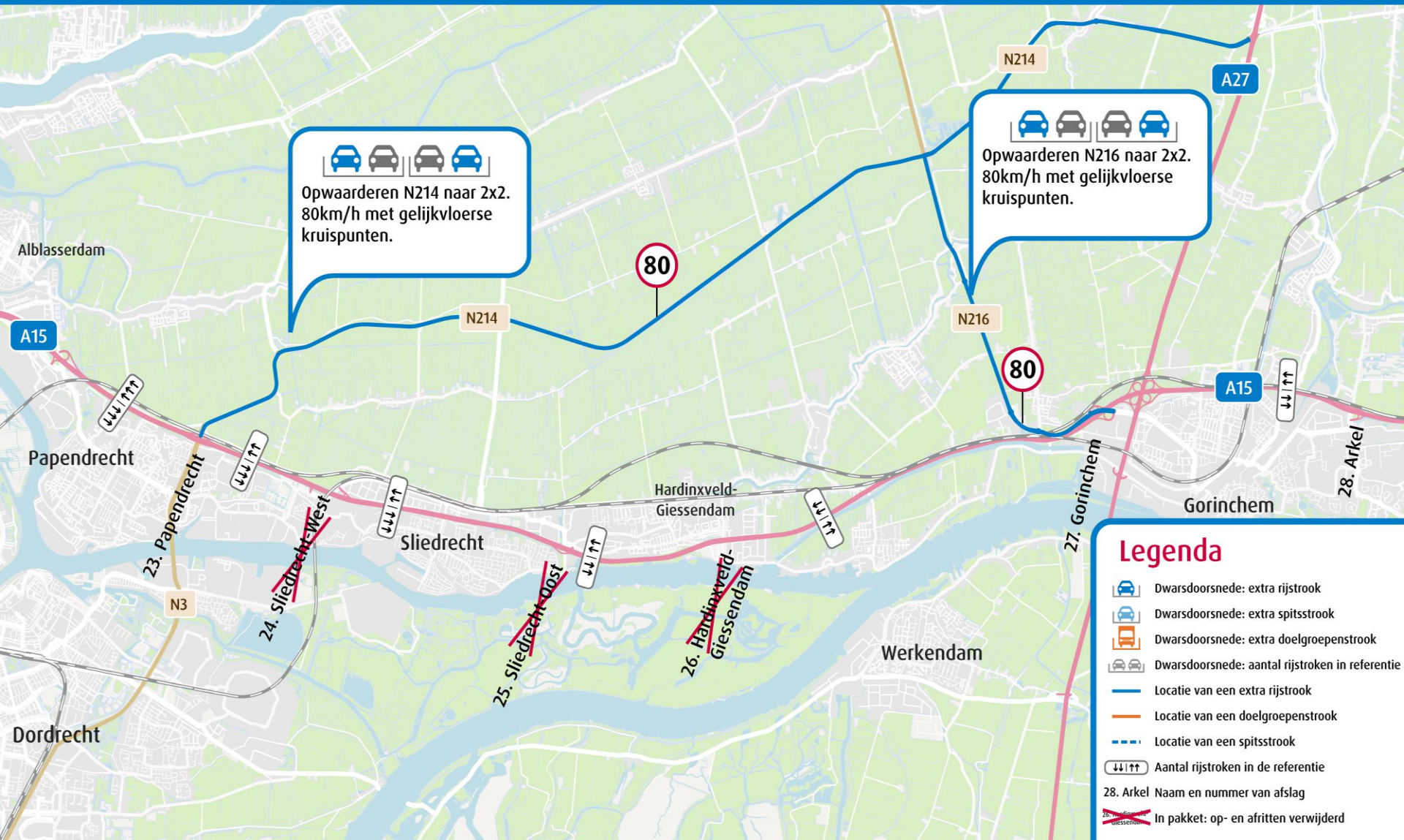
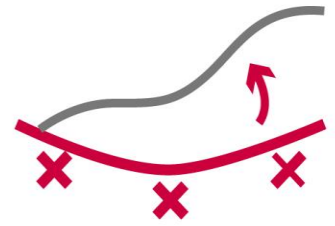
Verkeersveiligheid: Verbetering op de A15 door de (gedeeltelijke) scheiding van zwaar en licht verkeer. Verbetering op het onderliggend wegennet.

Impact omgeving: Er is grote toename van geluid, negatieve effecten op natuur (o.a. stikstoftoename) en landschap te verwachten door toename van verharding.

Ruimtelijke impact: Pakket vraagt veel fysieke ruimte (o.a. vanwege ongelijkvloerse kruisingen) en daar waar de weg ingeklemd zit tussen spoor en Kanaal van Steenenhoek.

5.

Minder op- en afritten en N214 en N216 aanpassen naar 2x2 rijstroken (80 km/h)



Voorlopige analyse pakket 5



- Gebiedsontsluitingsweg (2x2 met 80km/h) door Noordeloos
- Alle huidige kruisingen met N214 en N216 worden aangepast
- Veel hinder tijdens de gebruiksfase in de dorpen die gekruist worden door de N214/N216 en hinder op het onderliggend wegennet.

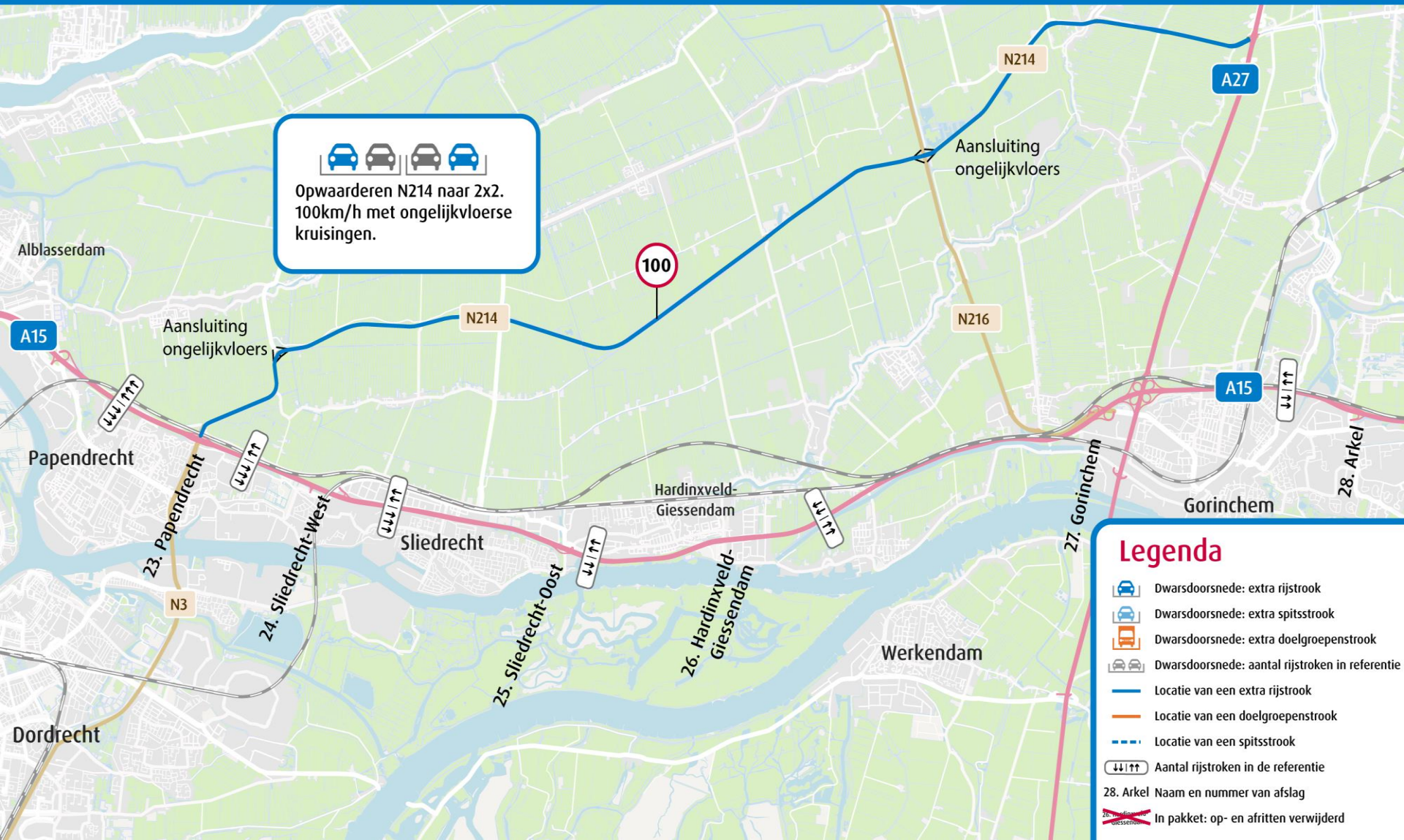
Doorstroming: Verbetering op de A15, maar niet op N214 en N216, niet genoeg om het bereikbaarheidsprobleem op te lossen.

Verkeersveiligheid: Beperkte verbetering op de A15, mogelijk verslechtering N214

Impact omgeving: Er is toename van geluid, negatieve effecten op natuur (o.a. stikstoftoename) en landschap te verwachten door toename van verharding.

Ruimtelijke impact: Historische structuren worden aangetast doordat de noodzakelijke aanpassingen niet passen bij het karakter van de Alblasserwaard.

6. N214 aanpassen naar 2x2 rijkstroken (100 km/h)



Voorlopige analyse pakket 6



- Stroomweg (2x2 met 100 km/h) door Noordeloos.
- Alleen kruisingen met N481 en N216 blijven bestaan en ongelijkvloers uitgevoerd.
- Aanpassingen aan onderliggend wegennet zijn nodig door de vervallen kruisingen en voor het langzaam verkeer.

Doorstroming: Matige verbetering op de A15. Vrijwel geen reistijdwinst. Verslechtering op het onderliggend wegennet.

Verkeersveiligheid: Verbetering op de A15, verslechtering verkeersveiligheid op de N214

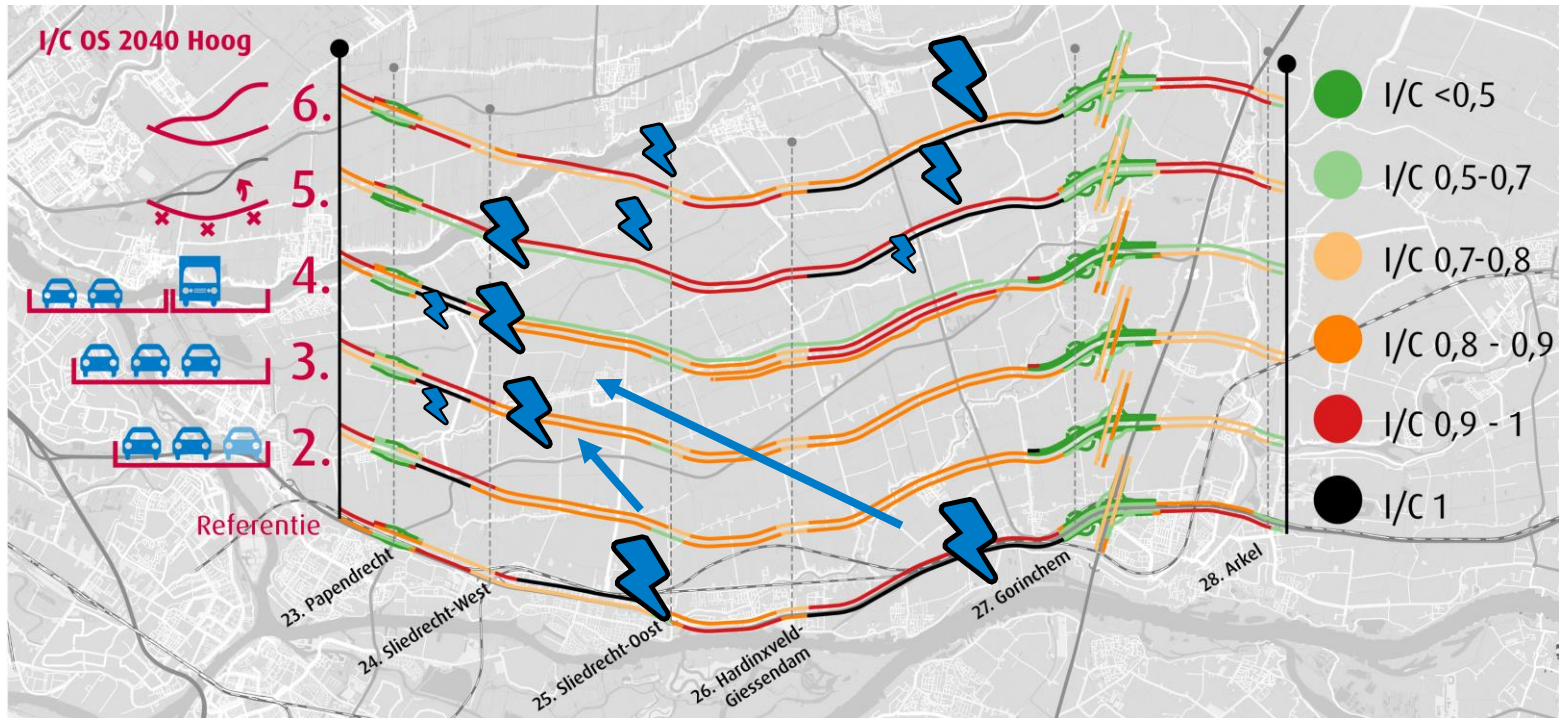
Impact omgeving: Meer geluidsbelasting door verdubbeling N214 en parallelwegen. Langs de A15 nauwelijks minder geluidsbelasting. Negatieve effecten op beschermd natuurgebieden (o.a. stikstoftoename).

Ruimtelijke impact: Historische structuren worden aangetast. Ongelijkvloerse kruisingen prominent in vlakke landschap.

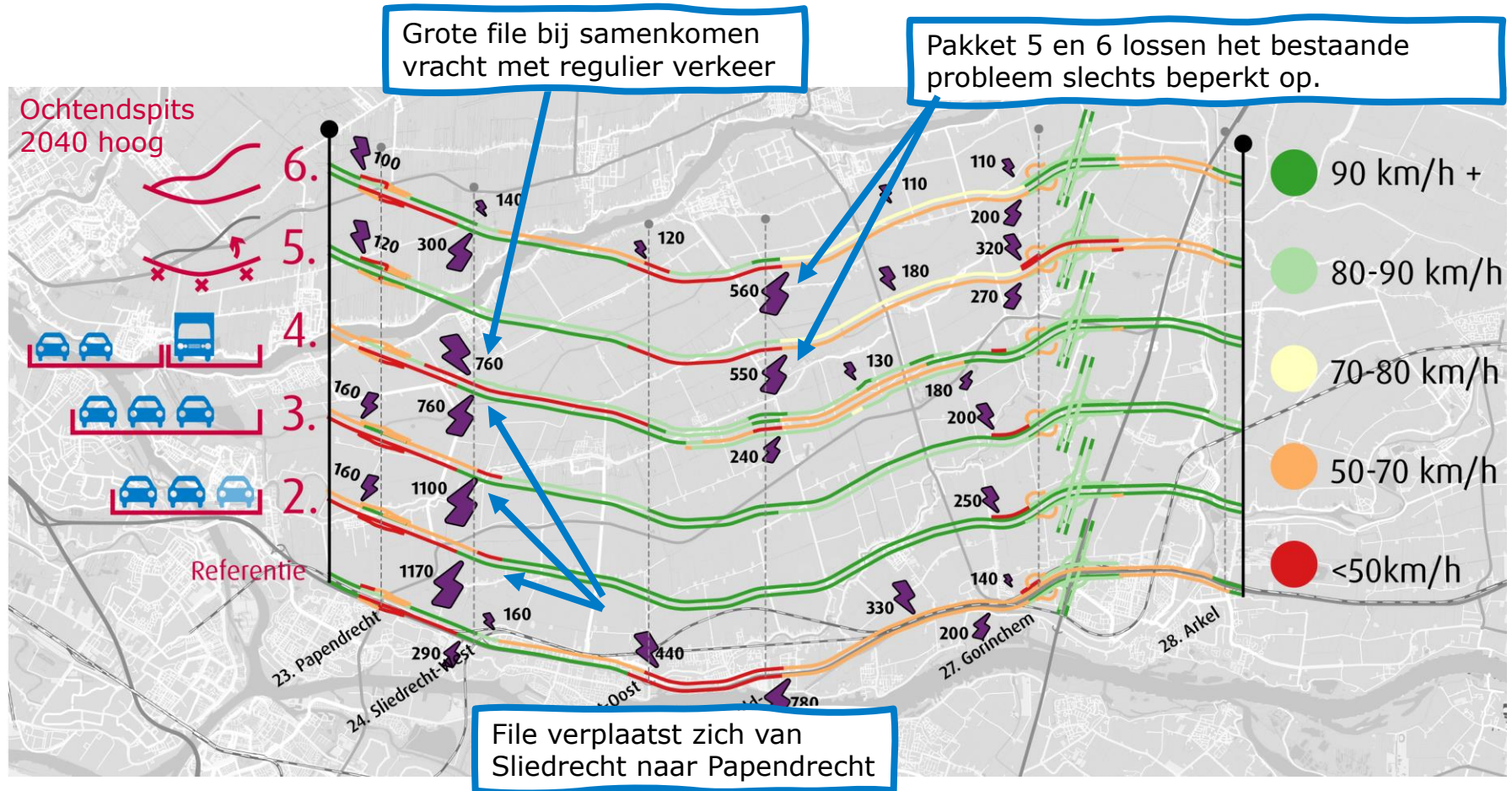
Doorstroming A15

Pakket 2, 3 en 4: Grote knelpunten deels verholpen. Nieuwe knelpunten ontstaan richting het westen

Pakket 5 en 6: Grote knelpunten blijven bestaan, maar worden iets verlicht

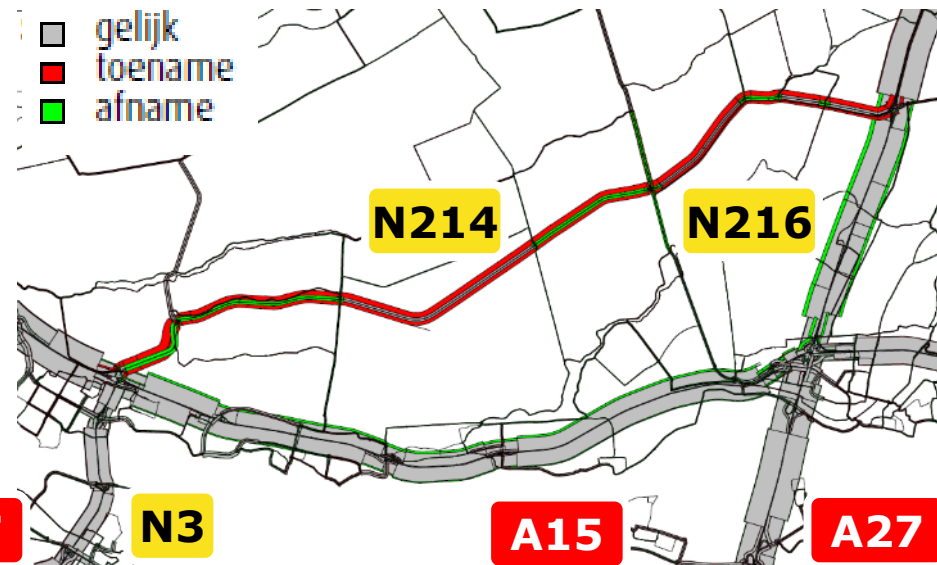
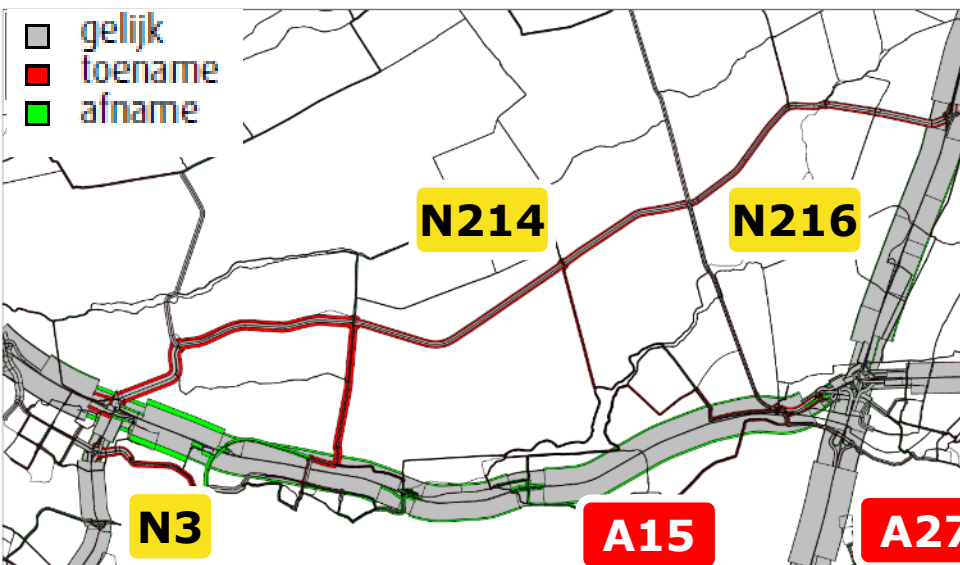


Snelheden en voertuigverliesuren





Impact op N214 en N216 (pakket 5 en 6) *t.o.v. referentie (2040 Hoog)*





Overzicht analyse

Alternatief
scoret goed

Alternatief
scoret
"gemiddeld"

Alternatief
scoret slecht

Pakket	1A	1B	1C	1D		2	3	4	5	6
	Smart Mobility/ mobiliteitsmanagement (Enkel in combinatie met een infrastructureel pakket)					Infrastructurele pakketten				
Randvoorwaarden										
Technische haalbaarheid	Good	Midd	Good	Good		Midd	Midd	Slecht	Midd	Midd
Inpassing / ruimtelijke dwangpunten	Good	Midd	Good	Good		Midd	Midd	Slecht	Midd	Slecht
Juridische haal-/ vergunbaarheid	Good	Good	Good	Midd		Slecht	Slecht	Slecht	Slecht	Slecht
Maximaliseren										
Verkeersveiligheid hoofdwegennet	Good	Good	Good	Good		Midd	Good	Good	Good	Good
Verkeersveiligheid onderliggend wegennet	Midd	Midd	Midd	Midd		Good	Good	Good	Slecht	Slecht
Doorstroming wegverbinding hoofdwegennet	Midd	Midd	Midd	Midd		Good	Good	Midd	Good	Midd
Doorstroming wegverbinding onderliggend wegennet	Midd	Midd	Midd	Midd		Good	Good	Midd	Slecht	Slecht
Bijdrage aan doelbereik	Zeer beperkt	Beperkt	Zeer beperkt	Beperkt		Aanzienlijk	Aanzienlijk	Beperkt	Beperkt	Beperkt
Minimaliseren										
Uitvoeringshinder modaliteiten	Good	Midd	Good	Midd		Slecht	Slecht	Slecht	Midd	Good
Uitvoeringshinder omgeving	Good	Midd	Good	Midd		Midd	Slecht	Slecht	Midd	Slecht
Doorlooptijd tot oplevermoment	Good	Midd	Good	Midd		Midd	Midd	Midd	Slecht	Midd
Effecten op omgeving	Good	Good	Good	Good		Midd	Midd	Slecht	Slecht	Slecht
Overig										
Adaptiviteit	Good	Midd	Good	Midd		Good	Midd	Slecht	Midd	Good



Overzicht effecten op omgeving

Alternatief scoort goed

Alternatief scoort "gemiddeld"

Alternatief scoort slecht

Pakket	1A	1B	1C	1D	2	3	4	5	6
	Smart Mobility / mobiliteitsmanagement (Enkel in combinatie met een infrastructureel pakket)				Infrastructurele pakketten				
Effecten op omgeving									
Geluid	Good	Good	Good	Good	Midd	Midd	Slecht	Midd	Slecht
Luchtkwaliteit	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Midd	Midd
Stikstof	Good	Good	Good	Good	Slecht	Slecht	Slecht	Slecht	Slecht
Natuur	Good	Good	Good	Midd	Midd	Midd	Midd	Slecht	Slecht
Landschap	Good	Good	Good	Good	Midd	Midd	Slecht	Slecht	Slecht
Bodem	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good	Good
Water	Good	Midd	Good	Good	Midd	Midd	Slecht	Slecht	Slecht
Klimaat	Good	Midd	Good	Good	Good	Midd	Slecht	Midd	Slecht
Duurzaamheid	Good	Good	Good	Good	Midd	Midd	Slecht	Slecht	Midd
Scheepvaart	Good	Good	Good	Good	Midd	Midd	Midd	Good	Good



VERVOLGPROCES



Vervolgproces

Voor geselecteerde pakketten



Kosten-
inschatting



Uitleg van
keuze voor
geselecteerde
pakketten



Voorstel voor
vervolgproces



Nota
Kansrijke
Alternatieven



Notitie
Reikwijdte en
Detailniveau

Wanneer kunt u meedenken?

- Na de zomer inspraakperiode Notitie Reikwijdte en Detailniveau
- Participatiemomenten in de volgende fase van de MIRT-Verkenning:
 - Najaar 2020
 - Voorjaar 2021

Meer informatie?

- Hou de website in de gaten: www.mirtA15papendrechtgorinchem.nl
- Nieuwsbrief: aanmelden via de website

Toelichting Korte Termijn Maatregelen

De Korte Termijn Maatregelen zijn gericht op maatregelen die nu kunnen starten om de hinder op de A15 te beperken (quick wins).

De **doelstelling**: 1000 spitsmijdingen en 8 tot 10% vermindering voertuigverliesuren en daarmee betere doorstroming op het hoofdwegennet. Hierin is gekozen voor een *adaptieve* aanpak waarbij ingezet wordt op *structurele* gedragsverandering.

De korte termijn maatregelen worden gedurende twee jaar ingezet op het traject Ridderkerk – Gorinchem.

Dit wordt gedaan door:

- **Bedrijven- en logistieke aanpak** (toolbox en regelingen)
- **Bewonersaanpak** (met onder andere een fietsregeling)
- **Positieve beïnvloeding rijgedrag** (samen met Flitsmeister kijken of de doorstroming op de A15 kan verbeteren)
- **Verkeersmanagement** (fysieke maatregelen)
- **Communicatie** (creëren van bewustwording en onder de aandacht brengen van bovenstaande aanpakken en acties)

Toelichting Korte Termijn Maatregelen

Meer informatie?

Om de acties en regelingen bekend te maken wordt gebruik gemaakt van de Ways2go – publiekscampagne.

Wilt u op de hoogte blijven van deze acties en regelingen? Meld u dan alvast aan via info@Verkeersonderneming.nl.

De Korte Termijn Maatregelen (quick wins) worden uitgevoerd door De Verkeersonderneming in opdracht van het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat en de Provincie Zuid-Holland.

A15

