



Aan **College van burgemeester en wethouders**
Van **D66-fractie**
Onderwerp **Artikel 40-vragen Handhaving rijden en parkeren auto's op de Markt**
Datum **6 april 2022**

Geacht college,

Naar aanleiding van enkele klachten van inwoners, heeft de D66-fractie de volgende vragen over rijden en parkeren van auto's op de Markt.

In coronatijd is parkeren van auto's op de Markt en het rijden van auto's over het plein gebruikelijker geworden dan daarvoor. Personenauto's en busjes die goederen kwamen brengen en halen parkeerden regelmatig, soms langdurig, op het Marktpllein. Gedurende lockdowns, waar bijvoorbeeld maaltijdbezorging enorm was toegenomen en meer mensen wellicht hulp aan huis kregen, was dit een logische situatie. Dat is nu voorbij.

Geparkeerde auto's, waaronder veel busjes en auto's die, soms heel hard, over het plein rijden, leveren gevaar op voor wandelende mensen, waaronder kinderen en ouderen met rollators.

Het beeld bij een aantal inwoners is (en bij onze fractie eveneens) dat standaard was en weer zou moeten zijn: busjes die moeten laden en lossen rijden niet over het plein, maar via de gewone routes naar de laad- en losplaatsen van winkels aan hun achterzijde en (kort) parkeren is alleen toegestaan op het plein in uitzonderingsgevallen.

De D66-fractie heeft de volgende vragen:

1. Wat zijn de regels die gelden voor rijden over en parkeren op het Marktpllein? Hierbij kan een onderscheid worden aangegeven tussen de 'dagelijkse normale situatie' en bijvoorbeeld de weekmarkt of evenementen. Met andere woorden: wat mag en wat mag niet?
2. Zijn er sinds de aanleg van dit Marktpllein wijzigingen in de regelgeving doorgevoerd met betrekking tot parkeren op en rijden over het Marktpllein en zo ja welke en met welke redenen?
3. Is het doel om de regels zoals deze gelden te handhaven, wordt dit al gedaan en wat zijn eventuele plannen om betere naleving te bewerkstelligen?