

Aan de leden van de gemeenteraad

datum 11 mei 2021  
behandeld door L.G.A. van der Kaa  
ons kenmerk 2021-0042693  
doorkiesnummer +31787706307  
onderwerp Ontwikkelplan  
fietsstructuur en  
opstellen Mobiliteitsplan

Geachte leden van de raad,

Eerder deden wij u de toezegging om te komen met een routekaart voor wat betreft het ontwikkelplan fietsstructuur. Middels deze RIB informeren wij u enerzijds over de wijze waarop we het aan ontwikkelplan fietsstructuur willen werken en anderzijds maken we graag ook de doorkijk naar en de koppeling met het Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan ofwel het Mobiliteitsplan.

#### *Van grof naar fijn*

We werken voor het opstellen van beleid van grof naar fijn. De basis vinden we in de Omgevingsvisie. De Omgevingsvisie kenmerkt zich door hoofdlijnen en ambities op diverse beleidsvelden, waaronder Mobiliteit. De ingezette koers in de Omgevingsvisie vertalen we naar Mobiliteitsbeleid zodat hierin een koppeling ontstaat. Later resulteert dit in een "uitvoeringsplan" zodat vertaalde ambities concreet worden.

#### *Mobiliteitsplan*

Ons huidig gemeentelijk Verkeers- en Vervoers Plan (GVVP) dateert uit 2015 en is reeds verlopen. Met het opstellen van het nieuwe GVVP hebben we gewacht op de vaststelling van de Omgevingsvisie. We maken hierin een koppeling door aan te haken op de filosofie van de Omgevingswet.

Tevens is het voeren van actueel beleid rondom Mobiliteit een wettelijke verplichting. Het is daarom belangrijk nieuw Mobiliteitsbeleid op- en vast te stellen.

Via een update van het in 2020 verlopen GVVP geven we via het Mobiliteitsplan invulling aan de manier waarop we de gestelde doelen willen bereiken. Dit doen we door te werken met verschillende modules per thema waaronder fiets, openbaar vervoer en auto. Hiermee ontstaat een koppeling met het onderzoek naar de fietsstructuur. Dit onderzoek zorgt voor de basis van zowel het beleids- als het uitvoeringsonderdeel van de module fiets binnen het Mobiliteitsplan.

Mede gelet op de ambities vanuit de Omgevingsvisie is het noodzaak om met elkaar kritisch te kijken naar verschillende te maken (beleids-) keuzes, hoe deze aansluiten op de visie en wat dit concreet betekent voor zowel de uitwerking als de financiële vertaling van de daadwerkelijke uitvoering van maatregelen.

#### *Ontwikkelplan fietsstructuur*

In 2019 stelden we een ontwikkelplan voor de fietsstructuur op voor onze gemeente. Dit plan, of liever gezegd, dit onderzoek is breed georiënteerd en kent een brede afstemming binnen de

samenleving. Zowel de geschetste ambities in het plan als de financiële impact van het plan zijn erg hoog waardoor nog geen besluitvorming heeft kunnen plaatsvinden.

De uitdaging is om met elkaar de spreekwoordelijke stip op de horizon te zetten en keuzes te maken die een bijdrage leveren aan de invulling van de gestelde ambitie binnen te bepalen termijnen. Het verankeren van de ambitie is hierin een cruciale stap en wij gebruiken hiervoor het Mobiliteitsplan als vehicle.

#### *Financiën*

Wij zien in deze tijd van ombuigingen dat financiën een lastig en direct ook cruciaal onderdeel vormt rondom het opstellen van beleid. Dit geldt ook voor het opstellen van het Mobiliteitsplan. We kijken hierbij nadrukkelijk naar de mogelijkheden die wij hebben door slim gebruik te maken van bestaande budgetten. Mocht blijken dat dit onvoldoende is dan komen wij bij uw raad terug via de P&C-cyclus.

#### *Planning*

Qua planning voor het opstellen van een Mobiliteitsplan koersen we op een start medio 2021. Nadien rekenen we met een doorlooptijd van een jaar. Op een later moment komen wij bij uw raad terug met een meer gedetailleerde planning.

Zoals gebruikelijk betrekken wij uw raad vanuit uw rol en functie bij de update van het Mobiliteitsplan. Wij zoeken nadrukkelijk steun en aansluiting bij uw raad om het mobiliteitsbeleid voor de komende jaren goed te funderen!

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Papendrecht,  
de secretaris, de burgemeester,



J.M. Ansems



A.J. Moerkerke