

Beantwoording Toezegging T2021-128

Van 31 januari tot eind april 2022 is het fietspad op de Papendrechtse of Merwededebrug bij de N3 in beide richtingen afgesloten voor onderhoudswerkzaamheden. Rijkswaterstaat vervangt de oude houten balken en brengt een nieuwe verflaag aan op de stalen oplegpunten die vrijkomen bij het verwijderen van de balken. De nieuwe houten balken worden voorzien van een rode asfaltlaag. Hiermee is het fietspad weer comfortabel bruikbaar voor de komende jaren. (Brom)fietsers moeten rekening houden met circa een half uur extra reistijd.

De fractie van OP vraagt in dit kader het volgende:

Vragen

1. Dit betekent dat in de wintermaanden circa een half uur extra reistijd genomen moet worden voor mensen, inwoners van Papendrecht, die van de (brom)fiets gebruik moeten maken om over de rivier te komen. Heeft de gemeente ter plekke alternatieve vormen van vervoer over het water geregeld? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?
2. Papendrechtters die 's avonds in Dordrecht werken (bijvoorbeeld bij MacDonald's) moeten alsdan tijdens de wintermaanden een half uur omrijden. Hoe ziet het College voor zich dat mensen in de kou een half uur langer, notabene in Corona tijd, bij gladheid en bij winters weer om moeten fietsen dan wel om moeten rijden met hun brommer?
3. Is de gemeente Papendrecht bereid om de veerpont tussen Papendrecht en Dordrecht (de Waterbus) extra diensten te laten maken, zodat ook mensen die 's avonds nog de oversteek kunnen maken hiervan gebruik kunnen maken?
4. Is de gemeente Papendrecht bereid om de mensen, denk hierbij ook aan kinderen die met de fiets over de brug naar school gaan, die normaliter reizen via het fietspad op de brug over de rivier de kosten te vergoeden van de oversteek met de Waterbus?
5. Wat heeft het College geregeld om de mensen die over de brug moeten fietsen of met de brommer gaan te ontzorgen? Hoe worden zij geholpen?
6. Kinderen die naar school gaan in Dordrecht? Hoe wordt hiermee concreet omgegaan? Krijgen de kinderen die in Dordrecht op school gaan en die normaliter met de fiets naar Dordrecht gaan een vergoeding om de Waterbus te nemen in de periode dat de werkzaamheden door Rijkswaterstaat van januari tot eind april 2022 zullen plaatsvinden? Of krijgen zij een gratis buskaartje? Hoe is dat geregeld?
7. Waarom is niet overwogen deze werkzaamheden in de zomermaanden te realiseren?
8. Is het alsnog mogelijk deze werkzaamheden naar de zomer van 2022 door te schuiven?

Wij gaan over tot beantwoording van uw vragen.

Antwoorden

1. Ja, in samenspraak met Rijkswaterstaat onderzoeken we op dit moment of een pontverbinding tussen Huys ter Merwede (Papendrecht) en Huys de Merwede (Dordrecht) mogelijk is. Daarnaast onderzoekt Rijkswaterstaat alternatieve opties met nieuwe exploitant van de Waterbus.
2. In samenspraak met Rijkswaterstaat onderzoeken we op dit moment of een pontverbinding tussen Huys ter Merwede (Papendrecht) en Huys de Merwede (Dordrecht) mogelijk is. Daarnaast onderzoekt Rijkswaterstaat alternatieve opties met nieuwe exploitant van de Waterbus.
3. Zie ons antwoord op vraag 1.
4. Zie ons antwoord op vraag 1.
5. Zie ons antwoord op vraag 1.
6. Zie ons antwoord op vraag 1. Daarnaast heeft Rijkswaterstaat contact met scholen, bedrijven en sportverenigingen bij de brug om hen tijdig van informatie te voorzien.
7. Uit navraag bij Rijkswaterstaat blijkt dat de werkzaamheden volgens een inspectierapport binnen 1,5 jaar uitgevoerd moeten worden. Zij hadden al eerder willen starten met de werkzaamheden echter de werkzaamheden aan de N3 zijn pas in oktober afgerond. Deze twee werkzaamheden tegelijkertijd uitvoeren was niet mogelijk aangezien de fiets het alternatief vormde tijdens de afsluiting van de N3. Ook is het groot onderhoud bewust niet tegelijk met het werk aan de Blauwe Brug in de gemeente Dordrecht gepland en is voor de scheepvaart rekening gehouden met het Chinees Nieuwjaar.
8. Nee, dat is niet mogelijk. Het inspectierapport laat ons zien dat met het oog op veiligheid de werkzaamheden binnen een bepaalde termijn uitgevoerd moet worden. Daarnaast zijn er in de zomer meer fietsers dan in de winter.