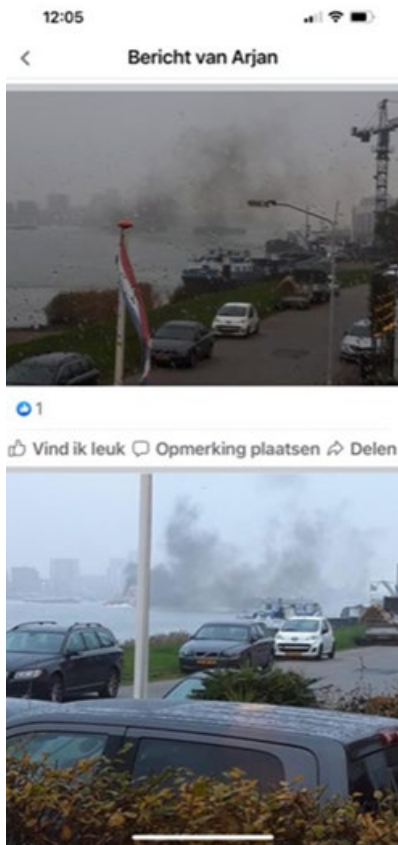


## Antwoord toezegging T2021-126



De bijgevoegde foto's die door de VVD zijn gebruikt voor het stellen van vragen zijn niet geheel duidelijk.

Vermoedelijk betreft het een binnenvaartschip dat bezig is met varend ontgassen. Door de heilige weersomstandigheden is de ontgassing beter te zien dan bij heldere weersomstandigheden. Het is niet duidelijk te zien op welke locatie de foto gemaakt is.

Het varend ontgassen van binnenvaartschepen is momenteel onder voorwaarden toegestaan volgens de Europese overeenkomst voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over binnenwateren (het ADN). Een aantal landen, waaronder Nederland, bereiden een verbod op varend ontgassen voor. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) houdt toezicht op de basis van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs) en het ADN. Meer informatie hierover vindt u via deze link:

<https://www.ilent.nl/onderwerpen/gevaarlijke-stoffen-binnenvaart/varend-ontgassen>

Bij Papendrecht is langs de Merwede bij bedrijventerrein Oosteind onder voorwaarden het ontgassen van binnenvaartschepen toegestaan. Op andere delen van de Merwede niet, o.a. omdat dit de omwonenden teveel zou kunnen belasten.

Het handhaven van (provinciale) ontgassingsverboden is niet zo makkelijk. Op de rijkswateren wordt niet gehandhaafd omdat er (nog) geen verbod is. De provincies zijn voor toezicht en handhaving veelal afhankelijk van operationele diensten; niet alle overtredingen (kunnen) worden geconstateerd.

## **Ontgassing melden**

Omwonenden kunnen vermoedens van onjuiste ontgassing melden bij OZHZ (tel.nr. 088-8333 555). Vervolgens informeert OZHZ betrokken handhavers. Dit zijn de politie, havenbedrijven en de ILT. Wilt u een melding doen van een vermoedelijke ontgassing op een plek waar dat niet mag? Dan kunt u terecht bij OZHZ, de gemeente heeft hier verder geen rol in.

## **Meting van de luchtkwaliteit – e-noses netwerk (info van OZHZ)**

### E-noses in onze regio

E-noses (elektronische neuzen) zijn compacte instrumenten, die veranderingen in de luchtsamenstelling meten zodat sneller kan worden ingespeeld op het vrijkomen van hinderlijke of gevaarlijke gassen.

Het E-noses netwerk ZHZ bestaat nu uit 42 e-noses, die in 2021 zijn gefinancierd door de deelnemers van OZHZ: de gemeenten (Papendrecht voor 2%) en de provincie Zuid-Holland (50%).

Dit alles gebeurt tegen het licht van de provinciale milieuverordening van de provincie Zuid-Holland (Verbod varend ontgassen; 2016). Op Europees en nationaal niveau worden inmiddels ook inspanningen gepleegd om ontgassing tegen te gaan. In hoofdstuk 2 staan de landelijke ontwikkelingen over dit verbod van varend ontgassen nader toegelicht.

Naast de e-noses is een benzeensensor operationeel. Dit in verband met het verbod op het emitteren van benzeen en benzeenhoudende stoffen door de schepvaart volgens de provinciale milieuverordening van de provincie Zuid-Holland (Verbod varend ontgassen; 2016). Monitoren op benzeen heeft uit oogpunt van toezicht een groot voordeel.

### Ervaringen e-noses netwerk

Zoals u weet, ontvangt de meldkamer van DCMR de signalen uit de e-noses bij een verandering in de luchtsamenstelling. Samen met het 'early warning systeem' leidt dit in veel gevallen tot natrekken van de situatie ter plekke.

2021 is nog gaande, dus we kunnen nog geen conclusies trekken over 2021. Niettemin zijn, op basis van de eerdere jaren, enkele hoofdconclusies te trekken.

- Het systeem is optimaal ingericht voor het signaleren van ontgassende schepen. De geïmplementeerde programmatuur van de 'ontgassingstool' in de software van het e-nose-systeem leidde tot een sterke verhoging van het aantal e-nose meldingen.
- Voor een maximaal effect van het e-nose netwerk is het belangrijk om stof-specifiek te analyseren. De benzeensensor draagt daaraan bij.
- ILT is medio 2020 met een inhaalslag toezicht op het water gestart.

Overigens heeft het e-nose netwerk geen signalerende waarde voor stanksituaties. En door de vertraging in het vaststellen van het landelijke ontgassingsverbod is het voor ILT onduidelijk wanneer hun taak echt gestalte krijgt; het lijkt erop dat hun inspanningen vooralsnog worden terug geschroefd. Men verwacht dat het landelijke ontgassingsverbod niet eerder dan eind 2023 van kracht wordt. Er treedt vertraging op bij de landen Frankrijk en Zwitserland.

Het e-noses netwerk in onze regio wordt verlengd tot in 2022 en 2023. De deelnemers van OZHZ blijven het e-noses netwerk financieren uit de jaarprogramma's, zolang de provinciale omgevingsverordening van kracht is.